AP-1/AP-8 AUTOBIDEETAN ETA GI-20 AUTOBIDEKO ONDOKO BIDEETAN LANAK BURUTZEKO SARBIDERAKO BAIMEN-ESKAERA-

SOLICITUD DE ACCESO PARA LA REALIZACIÓN DE TRABAJOS EN AUTOPISTAS AP-1/AP-8 Y TRAMOS ADYACENTES DE AUTOPISTA GI-20

Gipuzkoako Merkataritza Erregistroan erregistratua-1972 liburuxka, 215 folioa. SS-21020 orria IFK. A 20783023
Inscrita en el Registro Mercantil de Gipuzkoa-tomo 1972, folio 215, hoja SS-21020 CIF: A 20783023

ESKATZAILEA-SOLICITANTE

Eskatutako lanak burutzeko bere gain hartzen dituen pertsona fisikoa zein juridikoaren datuak-
Persona física o jurídica por cuenta de la cual se realizan los trabajos solicitados

Enpresa-Empresa		IFZ-NIF	
Helbidea-Dirección		Tel	
Ordezkaria-Representante		Mugikorra-Móvil	
Kargua-Cargo		E-mail	

LANEN ENPRESA EXEKUTAZAILEA-EMPRESA EJECUTORA TRABAJOS

Eskatutako lanak burutuko direla bermatzen duen pertsona fisikoa zein juridikoaren datuak-
Persona física o jurídica que asume ante el solicitante el compromiso de ejecutar los trabajos solicitados

Enpresa-Empresa		IFZ-NIF	
Helbidea-Dirección		E-mail	
Lanen arduraduna – Responsable de los trabajos		Mugikorra-Móvil	
Bertan egongo den arduraduna – Encargado in situ:		Mugikorra-Móvil	

OHARRAK:

- ***Betebeharreko baldintzak eta komunikazioetarako protokoloa zehazten dituen "BETEBEHARRAK" (2. orrialdea-9. puntua) atala kontsultatu***
- ***Sarbiderako baimena, lanen exekuzioa burutuko duen enpresa eta langunean elkartuko diren bestelako enpresen arteko hartze koordinazio baliabideetarako egiaztagiria ematearen baldintzapean egongo da.***

OBSERVACIONES:

- ***Consultar apartado "OBLIGACIONES" (página 2-punto 9) en el que se detallan los requisitos a cumplir, así como el protocolo de comunicaciones.***
- ***La autorización de acceso queda supeditada a la entrega de documento acreditativo de la adopción de medios de coordinación entre la empresa ejecutora de los trabajos con el resto de empresas concurrentes en el centro de trabajo.***

ARRAZOIA-MOTIVO

Obra nagusia-Obra principal	
Lanak burutzeko eskaeraren arrazoia-Motivo de la solicitud de los trabajos	

SARBIDEARI BURUZKO DATUAK-DATOS RELATIVOS AL ACCESO

AUTOBIDEA -AUTOPISTA		**NORABIDEA- SENTIDO**	

DATA-FECHA	ORDUTEGIA-HORARIO		ERREI-MOZKETA-CORTE CARRIL	KP-P.K.		LANAK-OPERACIÓN
	HASIERA-INICIO	AMAIERA-FIN		HASIERAKOA-INICIAL	AMAIERAKOA-FINAL	

LANGILEAK-PERSONAL

ABIZENAK-APELLIDOS	IZENA-NOMBRE	NAN-DNI

IBILGAILUAK-VEHICULOS

MARKA-MARCA/ MODELOA-MODELO	MATRIKULA-MATRICULA

OHARRAK-OBSERVACIONES:

Behean sinatzen duenak gehigarrietan azaltzen diren **BETEBEHARRAK**, **SEGURTASUN ETA OSASUN ARAUAK** eta **ARRISKU BEREZIA DUTEN BIDEZATIAK** ezagutzen eta onartzen dituela aitortzen du.
El abajo firmante declara conocer y aceptar las **OBLIGACIONES, NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD** y los **TRAMOS DE ESPECIAL RIESGO** anexas.

ESKATZAILEA-SOLICITANTE

Eskaera data-Fecha solicitud:

DATUEN BABESAREN INGURUKO INFORMAZIOA	INFORMACIÓN SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS
Arduraduna: BIDEGI, GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS S.A., Gipuzkoako Foru Aldundiak esleitutako eskumenak egikarituz. **Helburua:** Eskatutako datu pertsonalak, baita jardueraren ondorio izan daitezkeenak, BIDEGIren eskumeneko bide azpiegituretan kontratek egin beharreko lanen baimenak kudeatzeko erabiliko dira. **Eskubideak eta informazio gehigarria:** Zure datu pertsonalen tratamenduari buruzko informazio gehigarria lor dezakezu eta datu pertsonalen araudiak aitortzen dituen eskubideak egikaritu ahal izango dituzu hurrengo estekan	**Responsable:** BIDEGI, GIPUZKOAKO AZPIEGITUREN AGENTZIA-AGENCIA GUIPUZCOANA DE INFRAESTRUCTURAS S.A en el ejercicio de competencias delegadas por la Diputación Foral de Gipuzkoa. **Finalidad:** Para gestionar la autorización de trabajo a realizar por personal de contratas en la infraestructura viaria competencia de BIDEGI **Derechos e información adicional**: Puede acceder a información adicional respecto al tratamiento de sus datos y ejercer los derechos que le atribuye la normativa de protección de datos en el siguiente **link**

Asti Auzoa nº 631 A 20800 Zarautz Tel: 943 31 13 01 bidegi@bidegi.eus www.bidegi.eus

BETEBEHARRAK	
ESKATZAILEAK, AP-1/AP-8 AUTOBIDEETAN ETA GI-20 AUTOBIA ONDOKO BIDEETAN LANAK HASI AURRETIK, **SEGURTASUNA ETA OSASUNA KUDEATZEKO BEHARREZKOAK DIREN BETEBEHARRAK ETA INFORMAZIOA** GAUZATZEN DITUELA <u>**JAKINARAZI**</u> BEHAR DIO ENPRESA EXEKUTATZAILEARI.	
O1	**Lanei dagokien lokalizaziora ez sartzea** BIDEGI, SA erakunde kudeatzaileak behar bezala kudeatutako eta gaitutako baimen-erregistroa eduki arte. Lantokian sarbiderako baimenaren kopia bat **edukitzea** identifikatutako langileentzat eskuragarri, horiek BIDEGI, SA erakunde kudeatzailekoak direla nahiz berori ordezkatzen dutela ere.
O2	Eskaeraren arrazoitzat adierazitako eragiketak bakarrik **gauzatzea**. **Ez aldatzea** baimendutako baldintzak (data, ordutegia, KPa, errei-mozketa).
O3	Betiere **betetzea** BIDEGI, SA erakunde kudeatzailekoak diren nahiz berori ordezkatzen duten identifikatutako langileen jarraibideak.
O4	Bideak garbi eta egoera egokian **mantentzea**. **Ez oztopatzea** lan egiten ez deneko erreietako zirkulazioa.
O5	Obrako lanen ondorioz autobideari, langileei, trafikoari, hirugarrenei edo egindako obrei eragiten dien edozein kalte edo galeraren gastuak **bere gain hartzea**.
O6	Seinaleztapen hori instalatu, mantendu eta kentzeari dagokionez (salbuespenak salbuespen, BIDEGIk egingo du, bere OPERADOREAren bidez), enpresa exekutatzaileak, bertan egongo den arduradunaren bidez, **OPERADOREArekin harremanetan** jarri behar du, GSS1 atalean garatzen den bezala. Komunikazio hori errazteko, OPERADOREAk arduradun bat izendatuko du, eta hark lanen seinaleei buruzko eragiketen egoeraren berri emango dio bertan egongo den arduradunari. Lanak egiten diren bitartean, enpresa exekutatzaileak **seinaleztapena osatzen duten elementuak errespetatu** beharko ditu eta OPERADOREAri dagokio mantentze-lanak egitea. *BIDEGIk jarduketa horiek kobratu ahal izango ditu baimena eman eta lanak egin aurretik.*
O7	BIDEGI erakunde kudeatzaileari 24 h lehenago **jakinaraztea** baimendutako jardun oro hasi izana. Horretarako, beharrezkoa izango da baimen-kodea adieraztea. Lanak eskatutako dataren bezperan, enpresa exekutatzailearen lanen arduradunak lan-plana jakinaraziko du, lan-eremua seinaleztatzeko eskatuko du eta bertan egongo den arduradunaren izena eta telefono mugikorra jakinaraziko ditu. *Telefono-zenbaki hauetan harremanetan jarri beharko du: 943 130 180, **Zarauzko Kontrol Zentroa** (AP-8/GI-20 autobidea), eta 943 769 114, **Bergarako "Ondartza" Kontrol Zentroa** (AP-1 autobidea).*
O8	BIDEGI erakunde kudeatzaileari **jakinaraztea**, gutxienez 24 h lehenago, baimendutako edozein jardun bertan behera utzi izana. *BIDEGIri eta Zarautz edo Bergarako Kontrol Zentroari jakinaraziko zaio. Betebehar hori ez betetzeak berekin ekarriko du kobratutako zenbatekoa ez itzultzea.*
O9	Betiere **aurkitzeko moduan egotea** bai lanen arduraduna bai enpresa exekutatzailearen eremuko arduraduna. *Ziurtatu egingo da haiek telefono mugikorraren bidez **aurkituko** direla eta jardunaren hasieratik jardun horrek irautea aurreikusi den denbora guztian **prest egongo** direla. Arduradunak bertaratzea beharrezkoa bada ordu 1 baino gutxiagoren buruan **bertaratuko** direla bermatuko da.*
10	Jarduera **geldiaraztea** auto-ilarak, istripuak edo eguraldi txarra edo ezinbesteko kasuak gertatuz gero. *Baimendutako mozketak, eta gauzatutakoak ere, erretiratu ahal izango dira zirkulazio-baldintzak bere onera etorri arte, eta horrek ez du inolako erreklamazio-eskubiderik emango.*
Azaldutako betebeharretako edozein ez betetzeak berekin ekarriko du enpresa exekutatzailearen langileak berehala kanporatzea, eta BIDEGIk eskubidea izango du dagozkion legezko akzioei ekiteko.	

OBLIGACIONES	
ES DEBER DE LA PARTE SOLICITANTE <u>**COMUNICAR**</u> A LA EMPRESA EJECUTORA LAS **OBLIGACIONES E INFORMACIÓN PARA LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD** CON ANTERIORIDAD AL INICIO DE LOS TRABAJOS EN AUTOPISTAS AP-1/AP-8 Y TRAMOS ADYACENTES DE AUTOVÍA GI-20.	
O1	**No acceder a la localización correspondiente a** los trabajos hasta disponer del registro de Autorización debidamente codificado y habilitado por la entidad gestora BIDEGI, S.A. **Disponer** de una copia de la Autorización de acceso en el lugar del trabajo a disposición del personal identificado perteneciente o en representación de la entidad gestora BIDEGI, S.A.
O2	**Ejecutar** exclusivamente las operaciones indicadas con **motivo** de la solicitud. **No variar** las condiciones autorizadas (fecha, horario, p.k., corte carril)
O3	**Cumplir** en todo momento las indicaciones del personal identificado perteneciente o en representación de la entidad gestora BIDEGI, S.A.
O4	**Mantener** los viales limpios y en adecuadas condiciones. **No interferir** en la circulación de aquellos carriles en los que no se trabaje.
O5	**Hacerse cargo** de los gastos ocasionados en caso de que por los trabajos propios de la obra se genere cualquier tipo de daño o perjuicio que afecte a la autopista, al personal, al tráfico, a terceros o las propias obras realizadas.
O6	En cuanto a la instalación, mantenimiento y retirada de dicha señalización, que, salvo excepciones, la realizará BIDEGI a través de su OPERADORA, la empresa ejecutora, mediante el encargado in situ, debe **comunicarse con la OPERADORA**, tal y como se desarrolla en el apartado GSS1. Para facilitar dicha comunicación, la OPERADORA designará un responsable de la misma, quién informará del estado de las operaciones relativas a la señalización de los trabajos al encargado in situ. Durante la realización de los trabajos, la empresa ejecutora deberá **respetar los elementos que conforman la señalización**, correspondiendo a la OPERADORA el mantenimiento de los mismos. *BIDEGI podrá cobrar estas actuaciones con carácter previo a la emisión de la autorización y a la realización de los trabajos.*
O7	**Comunicar** a la entidad gestora BIDEGI con 24h de antelación el inicio de toda actuación autorizada, siendo para ello necesario indicar el código de autorización. La víspera laborable de la fecha de inicio de los trabajos solicitados el responsable de los trabajos de la empresa ejecutora comunicará el plan de trabajo, solicitará la señalización de la zona de trabajo y notificará el nombre y el teléfono móvil del encargado in situ de los trabajos. *Deberá ponerse en contacto con el nº de teléfono 943 130 180 **Centro de Control de Zarautz** (Autopista AP-8/GI-20) y en el nº de teléfono 943 769 114 **Centro de Control de Bergara "Ondartza"** (Autopista AP-1)*
O8	**Notificar** a la entidad gestora BIDEGI con al menos 24h de antelación la cancelación de cualquier actuación autorizada. *Se notificará a BIDEGI y al Centro de Control de Zarautz o Bergara. El incumplimiento de esta obligación conllevará la no devolución del importe cobrado.*
O9	**Permanecer localizables** en todo momento tanto el responsable de los trabajos como el encargado en campo de la empresa ejecutora. *Se garantizará su **localización** mediante teléfono móvil y su **disponibilidad** desde el inicio de la actuación y durante todo el tiempo previsto de duración de la misma. En caso de requerir su presencia se asegurará un **tiempo de respuesta** inferior a 1 hora.*
10	**Paralizar la** actividad en caso de presentarse retenciones, accidentes, climatología adversa o por causas de fuerza mayor. *Los diferentes cortes autorizados e incluso ejecutados podrán retirarse hasta que se restablezcan las condiciones de circulación, sin derecho a reclamación alguna.*
Cualquier incumplimiento de las obligaciones expuestas, conllevará la expulsión inmediata del personal de la empresa ejecutora, reservándose BIDEGI el derecho de emprender las acciones legales oportunas.	

Asti Auzoa nº 631 A 20800 Zarautz Tel: 943 31 13 01 bidegi@bidegi.eus www.bidegi.eus

BIDEGI

AP-1/AP-8 AUTOBIDEETAN ETA GI-20 ERREPIDEKO ONDOKO BIDEETAN LANAK BURUTZEKO
SARBIDERAKO BAIMEN-ESKAERA/SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE ACCESO
PARA LA REALIZACIÓN DE TRABAJOS EN AUTOPISTAS AP-1/AP-8 Y TRAMOS ADYACENTES DE LA CARRETERA GI-20

SEGURTASUNA ETA OSASUNA KUDEATZEKO INFORMAZIOA

BIDEGI SAk, bide-azpiegituren kudeatzaile gisa, honako informazio hau zabaltzen die eskatzaileei, eta ohartarazten die informazio honetan islatutako BIDEGI SAren menpe ez dauden elementuek eragindako arriskuak egon daitezkeela (adibidez, goi-tentsioko aire-lineak)

- (RSS) Azpiegituraren berezko arriskuak, egiten diren jardueren gainean eragina izan dezaketenak.
- (PSS) Identifikatutako arriskuen prebentzioarekin lotutako neurriak.
- (ESS) Larrialdi-egoeretan aplikatzekoak diren neurriak.
- (GSS) Jasotako informazioa enpresaren kudeaketa-sisteman sartzeko jarraibideak.

RSS0

BIDEGIk jakinarazten du langileen segurtasun eta osasunerako **arrisku bereziki larriak** daudela:

- **HARRAPAKETAK EDO KOLPEAK IBILGAILUEKIN**
- **PERTSONEN ERORKETAK MAILA DESBERDINETIK**
- **AIREKO LINEA ELEKTRIKOEN HURBILTASUNA**

Arrazoi hauen ondorioz dauden arriskuak:

- *Lantokian egiten diren jardueren elkarreraginak kontrolatzeko zailtasuna (lantokiaren berezko jarduera lehentasunezko sare-bidearen azpiegitura gisa eta azpiegitura hori mantendu, kontserbatu eta ustiatzeko jarduerak). Jarduera horiek larritzat edo oso larritzat kalifikatutako arriskuak sor ditzakete.*
- *Prebentzio-jarduerak koordinatzeko zailtasuna, egiten den jarduera motaren ondorioz (lantokiaren berezko jarduera lehentasunezko sare-bidearen azpiegitura gisa, eta azpiegitura hori mantendu, kontserbatu eta ustiatzeko jarduerak) eta lantokiaren ezaugarrien ondorioz.*

RSS1

HARRAPAKETAK EDO KOLPEAK IBILGAILUEKIN:
Lantokiaren jarduerak berezkoa duen arriskua. Bazterbidean eta galtzadan lanak egitean bereziki dagoen arriskua.

RSS2

PERTSONEN ERORKETAK MAILA DESBERDINETIK:
Lantokian, altueratik erortzeko arriskua duten eremuak egotearekin lotutako arriskua. Bidearen plataformaz kanpoko eremuetan lanak gauzatzean dagoen arriskua.

RSS3

AIREKO LINE ELEKTRIKOEN HURBILTASUNA
Autobidearen gainetik igarotzen diren aireko linea elektrikoak daudela jakinarazten da. Galtzadaren ertzetan, haien azpian, ohartarazpen-seinaleak daude identifikazioa errazteko.

PSS0

BIDEGI, SAk seinaleztapen eta **baliza-neurriak** galtzadan edo inguruan lan egiteak dakartzan arriskuak prebentzio -neurriak direla jakinarazten du.
*Prebentzio-neurri horiek kasu bakoitzean aztertu beharreko hainbat **faktoreren** araberakoak izango dira: alde eskatzaileak lanak egiteko baimen-erregistroan aitortutako datuak (aurreikusitako operazioa, ordutegia, kp.) eta datu partikularrak (aurreikusitako klimatologia, data espezifikoak …).*

Kontuan hartuko dira erantsitako taulan emandako jarraibideak. Bertan, prebentzioaren arloan neurriak hartzeko irizpideak jasotzen dira, kontuan izanik lan-eremuko trafikoaren INTENTSITATEA eta lanak gauzatzeko garairako aurreikusitako KLIMATOLOGIA.

	INTENTSITATE HANDIA	INTENTSITATE ERTAINA	INTENTSITATE TXIKIA
EGURALDI TXARRA	JARDUERA GELDITZEA	NEURRI GEHIGARRIAK ESKATZEN DITU	NEURRI GEHIGARRIAK ESKATZEN DITU
KLIMATOLOGIA EZ TXARRA	NEURRI GEHIGARRIAK ESKATZEN DITU	EZ DU ESKATZEN NEURRI GEHIGARRIRIK	EZ DU ESKATZEN NEURRI GEHIGARRIRIK

PSS1

SEINALEZTAPENA:
Bidearen plataforman edo inguruetan egiten den jardun orok seinaleztatuta egon behar du. Horretarako, honako hauetan xedatutako elementuak erabiliko dira: 8.3-IC Araura jarraibidea, herriguneetatik kanpoko obra finkoetako seinaleak eta balizak ipintzeari, eta obren babesari, garbitasunari eta bukaerari buruzkoa; eta obren seinale mugikorrei buruzko Araua. Errepide Zuzendaritza Nagusia, 1997..

INFORMACIÓN PARA LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD Y SALUD

BIDEGI, S.A. en su condición de gestora de las Infraestructuras Viarias a las que se solicita acceder, difunde a los solicitantes la siguiente información, advirtiendo que puede haber riesgos no reflejados en esta información originados por elementos que no dependen de BIDEGI, S.A. (por ejemplo, líneas aéreas de alta tensión):

- (RSS) Riesgos propios de la Infraestructura que puedan afectar a las actividades desarrolladas.
- (PSS) Medidas referidas a la prevención de los riesgos identificados.
- (ESS) Medidas aplicables en situaciones de emergencia.
- (GSS) Pautas para la integración de la información recibida en el sistema de gestión de la empresa.

RSS0

BIDEGI informa de la existencia de **riesgos especialmente graves** para la seguridad y salud de los trabajadores:

- **ATROPELLOS O GOLPES CON VEHÍCULOS**
- **CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL**
- **PROXIMIDAD DE LÍNEAS ELÉCTRICAS AÉREAS**

Riesgos existentes como consecuencia de:

- *Dificultad para controlar las interacciones de las diferentes actividades desarrolladas en el centro de trabajo (actividad propia del centro como Infraestructura Viaria-Red preferente y actividades de mantenimiento-conservación-explotación de la misma) que puedan generar riesgos calificados como graves o muy graves.*
- *Complejidad para la coordinación de las actividades preventivas como consecuencia del tipo de actividades desarrolladas (actividad propia del centro como Infraestructura Viaria-Red preferente y actividades de mantenimiento-conservación-explotación de la misma) y de las características del centro de trabajo.*

RSS1

ATROPELLOS O GOLPES CON VEHÍCULOS:
Riesgo inherente a la actividad del centro de trabajo. Riesgo especialmente presente durante la ejecución de trabajos en arcén y en calzada.

RSS2

CAÍDAS DE PERSONAS A DISTINTO NIVEL:
Riesgo asociado a la existencia en el centro de trabajo de zonas con riesgo de caída en altura. Riesgo presente durante la ejecución de trabajos en zonas exteriores a la plataforma de la vía.

RSS3

PROXIMIDAD DE LÍNEAS ELÉCTRICAS AÉREAS
Se informa de la existencia de líneas eléctricas aéreas que cruzan sobre la autopista. Para facilitar su identificación, bajo las mismas, en los márgenes de calzada, se dispone de señales de advertencia.

PSS0

BIDEGI, S.A. informa que las principales medidas preventivas destinadas a prevenir los riesgos derivados de trabajar sobre la calzada o en su cercanía son los de **señalización** y **balizamiento**.
*La disposición de estas medidas preventivas dependerá de diversos **factores** a estudiar en cada caso: datos declarados por la parte solicitante en el registro de autorización para la realización de trabajos (operación prevista, horario, p.k.) y datos particulares (climatología prevista, fechas específicas…).*

Se tendrán en cuenta las indicaciones dadas en el cuadro adjunto donde se representan los criterios para la adopción de medidas en materia preventiva teniendo en cuenta la INTENSIDAD del tráfico en la zona de trabajo y la CLIMATOLOGIA prevista durante la ejecución de los trabajos.

	INTENSIDAD ALTA	INTENSIDAD MEDIA	INTENSIDAD BAJA
CLIMATOLOGIA ADVERSA	PARALIZACIÓN DE ACTIVIDAD	REQUIERE MEDIDAS ADICIONALES	REQUIERE MEDIDAS ADICIONALES
CLIMATOLOGIA NO-ADVERSA	REQUIERE MEDIDAS ADICIONALES	NO PRECISA MEDIDAS ADICIONALES	NO PRECISA MEDIDAS ADICIONALES

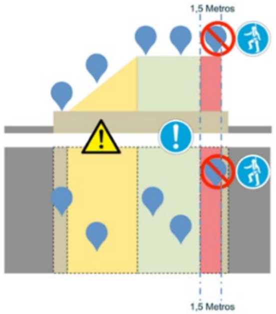
PSS1

SEÑALIZACIÓN:
Toda actuación en la plataforma de la vía o en sus proximidades debe estar señalizada, utilizando para tal fin elementos conformes a lo dispuesta en la Norma 8.3-IC sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas fuera de poblado, y en la Norma Señalización Móvil de Obras. Dirección General de Carreteras, 1997.

Asti Auzoa nº 631 A 20800 Zarautz Tel: 943 31 13 01 bidegi@bidegi.eus www.bidegi.eus

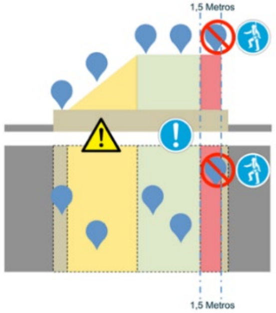
PSS2	**BALIZAJEA:** Zirkulaziorako debekatutako eremuak balizatu behar dira (bazterbidea, erreia, jardun-eremua, behin-behineko erreiak, zirkulazioaren antolamendu-aldaketak). Horretarako, honako jarraibide honetan xedatutako elementuak erabiliko dira: herritik kanpoko obra finkoak seinaleztatzeari, balizatzeari, defendatzeari, garbitzeari eta amaitzeari buruzko 8.3-IC Araua, Obren Seinale Mugikorrei buruzko Araua eta Sustapen Ministerioak argitaratutako 2/2017 zerbitzu-oharra (baliza-elementuen atala).

PSS3	Bidearen plataforman lanak gauzatzeko exijitzen diren **gutxieneko eskakizunak**:
	- Ohartarazpen-gailu argidunak erabiltzea beti (bai egunez, bai gauez): argi birakariak edo norabide orotako keinukariak, ibilgailu eta seinaleetan ipinita.
	    - Ibilgailuetan instalatutako ohartarazpen-gailu argidunek bete beharreko gutxieneko eskakizunak: Sustapen Ministerioak argitaratutako 2/2017 zerbitzu-oharrean adierazitakoa.
	- Lehentasunez, zuriz, horiz edo laranjaz edo ikusgaitasun handiko koloreaz pintatutako ibilgailuak erabiltzea.
	- Langileek ikusgaitasun handiko jantziak, elementu islatzaileez hornituak, eraman behar dituzte:
	    - UNE-EN ISO 20471. 2. klasea: gehieneko abiadura 80 km/h-koa duten eremuetatik gertuko lanetarako exijitutako gutxieneko kategoria.
	    - UNE-EN ISO 20471. 3. klasea: Abiadura-mugarik ez duten eremuetatik gertuko lanetarako exijitutako kategoria.
	- Lantokira sartzeko eta bertatik irteteko, ibilgailuak erabiliko dira, horretarako gaituta dauden bidearen irtenguneetatik.
	- Ezin izango da baimendutakoez bestelako tokietan ibilgailuak gelditu edo aparkatu, eta obra-seinaleak instalatu ondoren soilik gelditu edo aparkatu ahal izango dira bertan.
	- Bazterbideak eta/edo zirkulazio-erreiak inbaditzen jarraitu behar duten ibilgailuek Sustapen Ministerioak argitaratutako 2/2017 zerbitzu-oharrean adierazitako dispositiboak eduki eta konektatuta eduki beharko dituzte.
	Ez dago baimenduta zirkulazio-noranzkoa biratzea erdibitzailean zehar, erakunde kudeatzaileak zehaztutako kasuetan eta ezarritako obra-seinaleak ipinita badaude salbu.

PSS4	 **BIDEAREN PLATAFORMAZ KANPOKO JARDUERAK:** -DEFINIZIOAK: **EREMU ARRISKUTSUA:** erortzeko arriskua duen eremuaren ertzarekiko 1,5 metrora edo gutxiagora dagoen lekua. **LAN EREMUA**: eremu urbanizatuen edo eraikien kanpoaldean dagoen gunea. **LAN EREMU ARRISKUTSUA**: arriskugarritasun bereziko ezaugarriak dituzten eremu urbanizatuen edo eraikien kanpoaldean dagoen gunea. **ERAIKUNTZA ELEMENTU FIDAGARRIA**: erresistentzia berma daitekeen egitura-elementua. -IDENTIFIKATUTAKO ARRISKUAK KONTROLATZERA ZUZENDUTAKO NEURRIAK: **LANGILEEN PRESENTZIA EREMU ARRISKUTSUAN**: eremu arriskutsuetan, babes kolektiborako bitartekorik ezean eta berariazko makinak edo bitarteko osagarriak erabili ezin direnean, erorketen aurka norbera babesteko tresneriaz hornitutako langileek egingo dituzte lanak **LAN EREMU ARRISKUTSUETAKO ERAGIKETAK**: eremu horietan lan egiteak berariaz aurreikusita egon beharko du enpresa kontratistaren arriskuei buruzko ebaluazioan. **AINGURATZE PUNTU SEGURUAK ZEHAZTEA**: lanak gauzatu aurretik, lan-eremutik gertu ainguratze-puntu seguruak daudela egiaztatuko da. Horiek eraikuntza-elementu fidagarriez osatuta egon daitezke. **LANAK GELDIARAZTEA/ETETEA**: ainguratze-puntu seguruak egotea ziurtatu ezinez gero, lanak geldiarazi edo etengo dira.

PSS2	**BALIZAMIENTO**: Deben balizarse las zonas vedadas a la circulación (arcén, carril, zona de actuación, carriles provisionales, cambios en la ordenación de la circulación), utilizando para tal fin elementos conformes a lo dispuesto en la Norma 8.3-IC sobre señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas fuera de poblado, en la Norma Señalización Móvil de Obras y en la nota de servicio 2/2017 publicada por el Ministerio de Fomento (apartado de elementos de balizamiento).

PSS3	**Requisitos mínimos** exigibles durante la ejecución de trabajos en la plataforma de la vía:
	- Utilización de dispositivos de advertencia luminosos en todo momento (tanto de día como de noche): luces giratorias o intermitentes omnidireccionales colocadas en vehículos y señales.
	    - Requisitos mínimos a cumplir por los dispositivos de advertencia luminosos instalados en vehículos: lo indicado en la nota de servicio 2/2017 publicada por el Ministerio de Fomento.
	- Utilización de vehículos pintados preferentemente en colores blanco, amarillo, naranja o de alta visibilidad.
	- Personal equipado con prendas de alta visibilidad dotados de elementos retrorreflectantes:
	    - UNE-EN ISO 20471 Clase 2: Categoría mínima exigible para trabajos próximos a zonas donde la velocidad máxima está limitada a 80 km/h.
	    - UNE-EN ISO 20471 Clase 3: Categoría exigible para trabajos próximos a zonas en la que la velocidad no esté limitada por motivo de los trabajos.
	- El acceso y salida del lugar de trabajo se realizará mediante vehículos, a través de los puntos de salida de la vía habilitados al efecto.
	- Los vehículos no podrán detenerse ni estacionarse en lugares distintos de los autorizados y únicamente después de que la señalización de obras haya sido instalada.
	- Los vehículos que deban permanecer invadiendo arcenes y/o carriles de circulación, deberán de disponer y mantener conectados los dispositivos indicados en la nota de servicio 2/2017 publicada por el Ministerio de Fomento.
	No se permite el giro del sentido de circulación a través de los pasos de mediana, salvo en los casos y con la señalización de obra que sea establecida por la entidad gestora.

PSS4	 **ACTIVIDADES FUERA DE LA PLATAFORMA DE LA VÍA**: -DEFINICIONES: **ZONA PELIGROSA**: lugar situado a una distancia igual o inferior a 1,5 metros respecto al borde de la zona con riesgo de caída. **ZONA DE TRABAJO**: zona situada en el exterior de zonas urbanizadas o edificadas. **ZONA DE TRABAJO PELIGROSA**: zona situada en el exterior de zonas urbanizadas o edificadas con caracteristicas de especial peligrosidad. **ELEMENTO CONSTRUCTIVO FIABLE**: elemento estructural del que se puede garantizar resistencia -MEDIDAS DESTINADAS AL CONTROL DE LOS RIESGOS IDENTIFICADOS: **PRESENCIA DE TRABAJADORES EN LA ZONA PELIGROSA**: la realización de trabajos en zonas peligrosas se realizará, a falta de medios de protección colectiva y ante imposibilidad de utilizar maquinaria o medios auxiliares específicos, mediante trabajadores equipados con equipo de protección individual anticaídas que estará debidamente anclado a un punto de anclaje seguro. **OPERACIONES EN ZONAS DE TRABAJO PELIGROSAS**: la realización de trabajos en estas zonas deberá estar especificamente contemplada en la evaluacion de riesgos de la empresa contratista. **DEFINICIÓN DE PUNTOS DE ANCLAJE SEGUROS:** previamente a la ejecución de los trabajos se verificará la existencia de puntos de anclaje seguros próximos a la zona de trabajo que podrán estar conformados por elementos constructivos fiables. **PARALIZACIÓN/SUSPENSIÓN DE LOS TRABAJOS**: en caso de no poder garantizar la existencia de puntos de anclaje seguros se paralizaran o suspenderán los trabajos.

Asti Auzoa nº 631 A 20800 Zarautz Tel: 943 31 13 01 bidegi@bidegi.eus www.bidegi.eus

ESS	**BIDEGI, SA**k jakinarazten du larrialdien berri **112** telefono-zenbakira deituta eman behar dela.
GSS0	**BIDEGI, SA**k jakinarazten du, langileen segurtasun eta osasunerako arrisku bereziki larriak egonez gero, enpresa exekutatzaileak, (PSS) atalean deskribatutako arriskuen prebentziorako neurriez gainera, aipatutako arriskuei aurre egiteko prebentzio-neurriak aurkeztu beharko dituela: - Berariazko jardun-eremuak identifikatzea. - Prebentzio-neurri bereziak arriskugarritasun berezia duten errepidearen eremuetan/tarteetan. - Prebentzio-neurriak maila desberdinetik erortzeko arriskuaren aurrean.
GSS1	**BIDEAREN PLATAFORMAN EDO PLATAFORMAREN INGURUETAN EGITEN DIREN ETA SEINALEZTATZEA ETA BALIZATZEA BEHAR DITUZTEN JARDUERAK:** Bertan egongo den arduradunak egin beharko dituen jarduerak: - Lan-eremuan seinaleak jarri ondoren (balizak barne), enpresa exekutatzaileko langileak bertara eraman aurretik, aurreikusitako seinaleztapenarekin bat datorrela egiaztatu (O6 atalean azaltzen denaren arabera), eta OPERADOREAri ados dagoela edo, bestela, aurkitu dituen akatsak; jakinarazi. - Lanek irauten duten bitartean, oro har, bide-segurtasuna edo langileen segurtasuna arriskuan jartzen duen seinaleztapenarekin lotutako anomaliaren bat gertatzen denean, OPERADOREAri esku hartzeko eskatzea. - Esku-hartze txikiak eta puntualak aurreikus badaitezke (adibidez, kono bat ondo birkokatzea), esku-hartze horiek enpresa exekutatzaileko langileek egingo dituztela OPERADOREArekin adostu (akta batean jasoko da hori) - Lanak edo lanaldia amaituta, lan-eremua langilerik eta oztopo materialik gabe geratzen dela egiaztatzea; - Aurrekoa egiaztatu ondoren, seinaleak ken ditzakeela OPERADOREAri jakinarazi. **Atal hau «OPERADOREAREN ETA ENPRESA KONTRATISTAREN ARTEAN OBRAK SEINALEZTATZEKO KOMUNIKAZIO-PROTOKOLOAREN» enpresa exekutatzaileari helarazi zaion laburpena da.**
GSS2	**MUGIKORTASUNEKO ERAGIKETAK – OBRA MUGIKORRAK (LANALDI BEREAN MUGIMENDU ETENGABEAZ EDO TARTEKA EGITEN DIREN OBRAK)**: Alde eskatzailearen erantzukizuna da obra mugikor gisa identifikatutako lanak egiteko behar diren prebentzio-neurriak ezartzea. Aurreikusitako prebentzio-neurriak aurreabisu-seinaleak, posizio-seinaleak eta ibilgailuak babes-bitarteko gisa erabiltzea dira.
GSS3	Enpresa exekutatzaileak, lantoki batean parte hartzen duen enpresatzat, lankidetzan aritu behar du parte hartzen duten gainerako enpresekin, informazioa trukatuta eta beharrezko koordinazio-bitartekoak ezarrita.
GSS4	Enpresa exekutatzaileak ziurtatu egingo du prebentzioaren arloan indarrean dagoen legerian ezarritakoa beteko duela. Hortaz, betebehar hauek izango ditu: - Arriskuen ebaluazioan eta bere jardueraren plangintzan (horiei buruz ari da 31/1995 Legearen 6. artikulua), kontuan izatea BIDEGI, SAk emandako informazioa lantokiak berezkoak dituen arriskuen inguruan. - Bere langileei jakinaraztea BIDEGI, SA-rengandik jasotako informazioa eta jarraibideak, Laneko Arriskuen Prebentzioari buruzko 31/1995 Legearen 18.1 artikuluan ezarritako baldintzetan. - Bere enpresa azpikontratisten artean koordinatzeko beharrezko bitartekoak ezartzea. - Hala badagokio, azpikontratatzen dituen langile autonomoei jarraibide egokien berri ematea, obrako segurtasunaren eta osasunaren arloan hartu beharreko neurri guztiei dagokienez. - 31/1995 Legearen 15. artikuluan jasotako “prebentzio-ekintzaren printzipioak” aplikatzea; bereziki, 1627/97 Errege Dekretuaren 10. artikuluan adierazitako zereginak edo jarduerak gauzatzean (ordena eta garbitasuna, sarbide eta desplazamendurako edo zirkulaziorako baldintzak, bitarteko osagarriak erabiltzea, erabilitako material arriskutsuak biltzea, etab.). - Zaintzea beste enpresa batzuek eta horiek kontratatutako langile autonomoek finkatutako prebentzio-neurriak egoki gauzatzen direla.

ESS	**BIDEGI, S.A.** Informa que las emergencias de se deben comunicar mediante llamada telefónica al número **112.**
GSS0	**BIDEGI, S.A.** Informa que, ante la existencia de riesgos especialmente graves para la seguridad y salud de los trabajadores, la empresa ejecutora deberá adoptar, además de las medidas para la prevención de los riesgos descritas en el apartado (PSS), medidas preventivas específicas frente a estos riesgos: - Identificación de zonas de actuación específicas. - Medidas preventivas adicionales en zonas/tramos de carretera de especial peligrosidad. - Medidas preventivas en caso de riesgo de caída a distinto nivel.
GSS1	**ACTIVIDADES QUE SE EJECUTAN EN LA PLATAFORMA DE LA VÍA, O EN LAS PROXIMIDADES DE ESTA, QUE REQUIEREN DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO:** El encargado in-situ deberá: - Una vez instalada la señalización (incluyendo balizamiento) en la zona de trabajo, antes de que se traslade el personal de la empresa ejecutora a la misma, verificar que corresponda con la señalización prevista (establecida según se explica en O6), comunicando a la OPERADORA su conformidad o, en caso contrario, las deficiencias encontradas; - Durante los trabajos, en general, requerir a la OPERADORA su intervención cuando se produzca una anomalía relacionada con la señalización que comprometa la seguridad viaria o de los trabajadores, - Si son previsibles intervenciones menores y puntuales (por ejemplo, recolocar un cono), acordar con la OPERADORA que dichas intervenciones la realizará personal de la empresa ejecutora, de lo cual se dejará constancia en un acta; - Terminados los trabajos o la jornada, comprobar que la zona de trabajo queda libre de trabajadores y obstáculos materiales; - Habiéndose comprobado lo anterior, comunicar a la OPERADORA que puede retirar la señalización. **Este apartado es un resumen del «PROTOCOLO DE COMUNICACIÓN PARA SEÑALIZACIÓN DE OBRAS ENTRE OPERADORA Y EMPRESA CONTRATISTA» que se habrá hecho llegar a la empresa ejecutora.**
GSS2	**OPERACIONES EN MOVILIDAD-OBRAS MÓVILES (OBRAS REALIZADAS CON MOVIMIENTO ININTERRUMPIDO O A INTERVALOS DENTRO DE UNA MISMA JORNADA):** La implantación de las medidas preventivas necesarias para llevar a cabo los trabajos identificados como Obras Móviles es responsabilidad de la parte solicitante. Las medidas preventivas contempladas son la señalización de preaviso, la señalización de posición y la utilización de los vehículos como medios de protección.
GSS3	La empresa ejecutora, como empresa concurrente en un centro de trabajo, debe cooperar con el resto de empresas concurrentes intercambiando información y estableciendo los medios de coordinación necesarios.
GSS4	La empresa ejecutora garantizará el cumplimiento de lo establecido en la legislación vigente en materia preventiva, por lo que deberá: - Tener en cuenta en la evaluación de los riesgos y en la planificación de su actividad preventiva a las que se refiere el Artículo 6 de la Ley 31/1995, la información facilitada por BIDEGI, S.A., correspondiente a los riesgos inherentes al centro de trabajo. - Comunicar a sus trabajadores respectivos la información y las instrucciones recibidas de BIDEGI, S.A., en los términos previstos en el Artículo 18.1 de la Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales. - Establecer los necesarios medios de coordinación entre sus empresas subcontratistas. - Informar y proporcionar las instrucciones adecuadas a los trabajadores autónomos con los que pudiera subcontratar, sobre todas las medidas que hayan de adoptarse en lo que se refiere a su Seguridad y Salud en la obra. - Aplicar los “principios de la acción preventiva” recogidos en el Art. 15 de la Ley 31/1995, en particular durante la ejecución de las tareas o actividades señaladas en el Art. 10 del R.D. 1627/97 (Orden y limpieza, condiciones de acceso y de desplazamiento o circulación, utilización de medios auxiliares, recogida de los materiales peligrosos utilizados, etc.). - Vigilar la correcta ejecución de las medidas preventivas fijadas por parte de otras empresas y trabajadores autónomos por ellos contratados.

Asti Auzoa nº 631 A 20800 Zarautz Tel: 943 31 13 01 bidegi@bidegi.eus www.bidegi.eus