

## Bergaran Lesarriko tunela osorik berritzeko lanak irailean hasiko dira



***Lanak gauzatzeko epea 24 hilabetekoa izango da, eta lehenengo faseari Gasteiz noranzko tunelean ekingo zaio***

Bidegiko Administrazio Kontseiluak apirilaren 4an egindako bileran, Lesarriko tunelaren (AP-1ean, Bergara parean) bi hodian eustea eta estaldura indartu, eta instalazioak berritzeko proiektua esleitu du. Foru-sozietateak 19.688.000 € (BEZa barne) inbertituko ditu, 24 hilabeteko gauzatzeko epearekin. Obrak irailaren bigarren hamabostaldian hasia aurreratu da, udako oporraldiko itzulera-operazioa amaitu ondoren.

Barruko instalazioak osorik berritu eta tuneleko bi hodian eustea eta estaltzea indartuko dituzte lanek. Hodi horiek 1.200 metroko luzera dute noranzko bakoitzean. Halaber, bi tunelak lotzen dituzten bost ebakuazio-galeriak ere berrituko dira. Galeria horietako lau, pertsonak ebakuatzeko dira, eta bat larrialdietarako ibilgailuetarako.

Egitura sendotzeko lanetan horma-hobien bulonatze sistematikoa eta hormigoia edo gunitaren proiektzioa egingo dira, tunel osoan zehar 25 cm-ko lodiera lortu arte. Lesarri iragazgaizteko, mintz bat erabiliko da; gunitako lehen eta bigarren geruzen artean proiektatuko dena, eta harekin kontaktuan solidotuko dena.



Eraberritze teknikoaren zatian, tunel barneko luzetarako eta galerietako 20 haizagailuak berrituko dira, baita horien suebaki-uhateak ere. Argiztapenerako, egungo argien ordez LED teknologiako argiak jarriko dira.

### **Lehen fasea datorren apirilera arte**

Lanak hainbat fasetan gauzatuko dira, eta Gasteizerako noranzkoko hodian hasiko dira. Horretarako, beste hodia itxi eta trafikoa Behobiarako norabidean instalatuko den by-pass baten bidez desbideratutako da. Fase hori 2023ko irailetik 2024ko apirilera bitartean gauzatuko da, eta Ondartza zentroko trafikoaren jarraipena eta kontrola egiteko sistemak ere berrituko dira epe horretan.

Itxi aurretik, maiatza eta iraila bitartean, eta obrak ahalik eta segurtasun handienarekin egiteko, autobideko langileen eta erabiltzaileen segurtasuna bermatuz, AP-1eko kanpoko sarbideak egingo dira obrako langileek erabil ditzaten. Halaber, bi noranzkoetan aurrez dauden erdibitzaile-pasabideak ere egokituko dira, eta informazioa emateko eta trafikoa kudeatzeko guneak ezarriko dira bi hodian ahoen aurretik. Tunela Gasteizerako noranzkoan berritzen amaitu ondoren, bi tunelak 2023ko maiatza eta iraila bitartean egongo dira irekita, udako irteera- eta itzulera-operazioak errazteko.

Udako etenaren ondoren, 2024ko irailean, Behobiarako hodia berritzeko obrei ekingo zaie berriro. Lanak 2025eko maiatzean amaituko dira, eta trafikoa tunel berrituan Gasteizerako noranzkoan jarritako by-pass-etik desbideratuko dira.

### **Beste bi esleipen eta lizitazio bat**

Era berean, Bidegik argi berdea eman die beste bi esleipeni eta lizitazio bati. Lehenengoa, eta AP-8an Zarautzen, Itsasmendiko azpiko pasabidea birgaitzea eta handitzea eta errei gehigarri bat sortzea da, 1.310.000 BEZeko aurrekontuarekin eta 11 hilabeteko egikaritze-epearekin.

Bigarren esleipena AP-8ko Donostiako bigarren ingurabideko bi zerbitzuguneen berrantolaketari dagokio. Eremu horiek Hernaniko 22. kilometroan daude, 1.337.000 eurotan (BEZa barne) esleituko da, 10 hilabetetan exekutatzeko. Azkenik, lizitaziora atera du Bidegik Urumeako biaduktuko galtzadako zorua Bilborako noranzkoan birgaitzea, 2.550.000 eurotan (BEZ barne), eta 6 hilabeteko epearekin.

Zarautz 2023/04/05



## Las obras de renovación integral del túnel de Lesarri en Bergara comenzarán en septiembre



***El plazo de ejecución será de 24 meses y la primera fase comenzará en el túnel sentido Gasteiz***

El consejo de administración de Bidegi, celebrado este martes 4 de abril, ha adjudicado la ejecución del proyecto de refuerzo del sostenimiento, revestimiento y renovación de las instalaciones de los dos tubos del túnel de Lesarri en la AP-1 ubicados a la altura de Bergara. La sociedad foral invertirá 19.688.000 €+IVA, con un plazo de ejecución de 24 meses y se prevé que las obras comiencen en la segunda quincena de septiembre, una vez finalizada la operación retorno de las vacaciones de verano.

Se trata de una renovación integral de las instalaciones interiores y del refuerzo del sostenimiento y revestimiento de los dos tubos del túnel que constan de una longitud de 1.200 m en cada sentido. También se renovarán las cinco galerías de evacuación que conectan ambos túneles. Cuatro de estas galerías están destinadas a la evacuación de personas y una para vehículos de emergencia.

Los trabajos de refuerzo estructural contemplan el bulonado sistemático de los hastiales y la proyección de hormigón o gunita hasta lograr un espesor de 25 cm a lo largo de todo el túnel. Para la impermeabilización de Lesarri se utilizará una membrana impermeabilizante que se proyectará entre la primera y segunda capa de gunita y que se solidifica en contacto con la misma.



En la parte de la renovación técnica, se renovarán los 20 ventiladores longitudinales y de las galerías, así como las compuertas cortafuegos de éstas. Para la iluminación se sustituirán las actuales luces por luminarias de tecnología LED.

### **Primera fase hasta el próximo abril**

Los trabajos comprenden varias fases que comenzarán en el tubo sentido Gasteiz con el cierre del mismo y el desvío del tráfico por medio de un by-pass que se instalará en el tubo sentido Behobia. Esta fase se llevará a cabo entre los meses de septiembre de 2023 y abril de 2024 y también se renovarán los sistemas de seguimiento y control de tráfico del centro de Ondartza.

Previo al cierre, entre mayo y septiembre, y con el objetivo de ejecutar las obras con la mayor seguridad tanto para los operarios como para los usuarios de la autopista, se realizarán los accesos externos a la AP-1 para los trabajadores de la obra. También se adecuarán los pasos de mediana previos en ambos sentidos y se implantarán los puntos de información y de gestión del tráfico antes de las embocaduras de los dos tubos. Una vez finalizada la renovación del túnel en sentido Vitoria-Gasteiz los dos túneles permanecerán abiertos entre mayo y septiembre de 2023 para facilitar el tráfico que se genera durante el verano con las operaciones de salida y retorno.

Tras la interrupción estival, en septiembre de 2024, se retomarán las obras para renovar el tubo en dirección Behobia. Los trabajos finalizarán en mayo de 2025 y los tráficos serán desviados por el by-pass colocado en el túnel renovado en sentido Gasteiz.

### **Otras dos adjudicaciones y una licitación**

Bidegi también ha dado luz verde a otras dos adjudicaciones y a una licitación. La primera es la rehabilitación y ampliación del paso inferior de Itsasmendi y la generación de un carril adicional en la AP-8 en Zarautz con un presupuesto de 1.310.000+IVA y un plazo de ejecución de 11 meses.

La segunda adjudicación corresponde a la reordenación de las dos áreas de servicio del segundo cinturón de Donostia de la AP-8 ubicados en le pk 22 de Hernani por una cantidad de 1.337.000+IVA para ser ejecutado en 10 meses. Por último, ha sacado a licitación la rehabilitación del firme de la calzada en sentido Bilbao del viaducto del Urumea por importe de 2.550.000 +IVA y un plazo de 6 meses tras su adjudicación.

Zarautz 2023/04/05