

Zarauzko AP-8ko ordainleku nagusia gauez itxiko da Behobia noranzkoan errodadura-geruza berria zabaltzeko

Astelehen goizaldean abenduak 19, 01:00etatik 06:00etara



Bidegi AP-8 autobideko Zarauzko ordainleku nagusia osorik berritzeko egiten ari den lanen barruan, igandetik astelehenerako gauean fresaketa lanak eta errodadura-geruza berria zabalduko da ordainlekuko Behobia noranzko erreien azalera osoan. Hori dela eta autobidea itxita egongo da astelehenean abenduak 19, goizaldeko 01:00etatik 06:00etara.

Bost orduz itxita egoten den bitartean zirkulazioa Zarautzeko irteeratik N-634 errepedierantz desbideratuko da, eta biribilgunean ibilgailuek autobidera itzultzeko aukera izango dute, Zarautz ekialdeko sarreratik, edo N-634 errepidetik jarraitu.

Ordainleku nagusia Bilbo noranzkoan eta Zarauzko irteera-sarrerak noranzko berean, irekita egongo dira.

Trafikoari ahalik eta kalte gutxien eragiteko, lanak gauez egingo dira, errodadura-geruza berria zabaltzeko baldintza meteorologiko egokiak kontuan hartuta.

Cierre nocturno del peaje troncal de la AP-8 de Zarautz en sentido Behobia para extender la nueva capa de rodadura

En la madrugada del lunes 19 de diciembre de 01:00h a 06:00h



Dentro de los trabajos de renovación integral del peaje troncal de Zarautz de la autopista AP-8 que está ejecutando Bidegi, en la madrugada del domingo al lunes 18-19 de diciembre se va a fresar y extender la nueva capa de rodadura en toda la superficie de la playa de vías del peaje en sentido Behobia. Con tal motivo la autopista permanecerá cerrada desde las 01:00h de la madrugada del lunes 12 de diciembre hasta las 06:00h.

Durante las cinco horas de cierre, el tráfico se desviará por la salida de Zarautz hacia la carretera N-634 y en la rotonda los vehículos podrán optar por reincorporarse a la autopista por la entrada de Zarautz Este o continuar por la N-634.

Las vías del peaje troncal en sentido Bilbao y las entradas y salidas de Zarautz en el mismo sentido permanecerán abiertas.

A fin de minimizar las afecciones al tráfico los trabajos se ejecutan en horario nocturno y teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas adecuadas para proceder a la extensión y secado de la nueva capa de rodadura.