

Beasain eta Ormaiztegi artean pasabidea egongo da, A-636 autobidearen errodadura-geruza berria zabaltzeko



Larunbateko 11:00etatik, urriak 1, igandeko 12:00etara, urriak 2

Larunbateko 11:00etatik , urriak 1 eta igandeko 12:00etara, Bidegik bide-zoruaren errodadura-geruza berria zabalduko du Beasaingo noranzko errailetan, eta zoru berriaren seinale horizontalak margotuko ditu.

Hori dela eta, 4,200 eta 0,600 kilometro puntuen arteko bi erreiak itxita egongo dira, eta zirkulazioa Bergarako noranzko erreietako batean prestatutako pasabidetik desbideratuko da. Lanek Ormaiztegiko 3. sarrera eta irteera ixtea ekarriko dute, larunbateko 11: 00etatik 21:00etara. Halaber, larunbateko 21:00etatik igandeko 12:00ak arte, Beasain noranzko trafiko guztiak autobiatik irten beharko dira 3. irteeratik eta GI-2632 errepidetik jarraitu. Lanak asteburuan egingo dira trafikoari ahalik eta gutxien eragiteko.

Zoruaren egitura birgaitzeko proiektuak 4.117.295 €-ko aurrekontua du, gehi BEZa, eta 7 hilabeteko egikaritze-epea. Bidegik autobien erabiltzaileek sortutako funtsekin egingo dio aurre inbertsioari.

Desvío entre Beasain y Ormaiztegui para extender la nueva capa de rodadura de la A-636



Desde las 11:00h del sábado 1 hasta las 12:00h del domingo 2 de octubre

Desde las 11:00h de este sábado, 1 de octubre y hasta las 12:00h del domingo 2, Bidegi procederá a extender la nueva capa de rodadura del firme en los carriles sentido Beasain y a pintar las señales horizontales del nuevo firme.

Con tal motivo los dos carriles entre el pk 4,200 y 0,600 estarán cerrados y el tráfico se desviará por el *bypass* que se habilitará en uno de los carriles de la autovía sentido Bergara. Los trabajos implicarán el cierre de la entrada y salida 3 de Ormaiztegui desde las 11:00h hasta las 21:00h del sábado. También desde las 21:00h del sábado y hasta las 12:00h de domingo todos los tráficos sentido Beasain deberán salir de la autovía por la salida 3 y continuar por la carretera GI-2632. Los trabajos se ejecutarán durante el fin de semana para minimizar las afecciones al tráfico.

El proyecto de rehabilitación estructural del firme cuenta con un presupuesto de 4.117.295€ más IVA y un plazo de ejecución de 7 meses. Bidegi hará frente a la inversión con los fondos generados por los usuarios de la autovía.

Zarautz,2022/09/29