

Bidegi A-636 autobideko zorua birgaitzen ari da Beasain eta Ormaiztegi artean



3,5 metrotik gorako zabalera duten ibilgailu bereziek ezin izango dute zirkulatu lanean ari diren zatietatik

Uztailaren 4an hasi ziren A-636 autobideko zorua berritzeko lanak Beasain eta Ormaiztegi artean. Berritze lanak zatika ari dira egiten erreiak eta noranzkoak txandaka itxiaz. Prozesu osoan zehar autobia trafikoari irekita egongo da, 3,5m-tik gorako zabalera duten garraio berezientzat izan ezik; izan ere, horien tamaina dela-eta, ezingo dute zirkulatu une horretan lanean ari diren zatietatik.

Gorabeherarik gerta ez dadin, [@MOZKETAKA636CORTES](#) taldea aktibatu da Telegram sare sozialean. Bertan, garraio-enpresek alde zuzenarekin kontsultatu eta jakin ahal izango dute A-636 errepidean zirkulatu dezaketen autobian blokeatuta geratu gabe. Informazio hori N-I errepideko Ordiziako eta Olaberriako mezu aldakorreko paneletan eta A-636koetan ere egongo da ikusgai.

Beasain-Bergara A-636 errepidearen zorua birgaitzeko proiektuak 5,2 kilometroko zatiari eragiten dio, Beasainen 0 kilometrotik Ormaiztegin 5,200 kilometroraino. Autobia enborra bi noranzkoetan erabat berrituko da bakoitzak bere bi errei eta bazterbideekin eta baita lotuneen pareko abiadura aldatzeko erreiak ere.

Errodadura-geruza fresatzeko eta birjartzeko lanak egingo dira. Deformatuen dauden zatietan, tarteko geruza ere berrituko da, eta Salvatore eta Antzizar bidezubien dilatazio-juntura guztiak ordeztuko dira, eta trafikoaren edukiera neurtzeko 8 espirak birjarriko dira. Era berean, beste erdibitzaile bat eraikiko da 2,200 kilometroaren parean.



Lanek A-636 errepideko bi gasolina-zerbitzuguneei ere eragingo die, eta asteburu banatan itxiko dira ostiral gauek astelehen goizera arte. Geltokien itxierak aldeztatik iragarriko dira.

Zorua eragindako birgaitzeko proiektuak 4.117.295 €-ko aurrekontua du, gehi BEZa, eta 7 hilabeteko egikaritze-epea. Bidegik autobien erabilzaileek sortutako funtsekin egingo dio aurre inbertsio honi.

2022/07/19

Bidegi rehabilita el firme de la autovía A-636 entre Beasain y Ormaiztegi



Los vehículos especiales de más de 3,5 metros de anchura no podrán circular por los tramos afectados

El pasado 4 de julio comenzaron los trabajos de renovación del firme de la autovía A-636 entre Beasain y Ormaiztegi. La renovación se ejecuta por tramos con cierres alternos tanto de carriles como de sentidos. Durante todo el proceso la autovía permanecerá abierta al tráfico excepto para los transportes especiales de más de 3,5m de anchura que por su envergadura no podrán circular por los tramos en las que en esos momentos se trabaja.

Para evitar posibles incidencias se ha activado el grupo [@MOZKETAKA636CORTES](https://t.me/MOZKETAKA636CORTES) en la red social Telegram donde las empresas de transportes deberán consultar y saber con antelación si pueden circular por la A-636 y evitar quedar bloqueados en la autovía. Esta información también estará visible en los paneles de mensajería variable de la N-I en Ordizia y Olaberria y en las de la propia A-636.

El proyecto de rehabilitación del firme de la A-636 Beasain-Bergara afecta a un tramo de 5,2 kilómetros desde el kilómetro 0 en Beasain hasta el kilómetro 5,200 en Ormaiztegi. Comprende la renovación completa en ambos sentidos del tronco de la autovía con sus respectivos dos carriles, arcenes y los carriles de cambio de velocidad a la altura de los enlaces.

Los trabajos comprenden el fresado y reposición de la capa de rodadura en todo el tramo de los 5,2 kilómetros. En las zonas más deformadas también se renovará la capa intermedia y se sustituirán todas las juntas de dilatación de los viaductos de Salvatore y



Antzizar y se repondrán las 8 espiras para el aforo de tráficos. Asimismo se construirá un nuevo paso de mediana a la altura del kilómetro 2,200.

Las dos estaciones de servicio de la A-636 también se verán afectadas con un cierre de un fin de semana cada una desde la noche del viernes hasta el lunes por la mañana. Los cierres de las estaciones se anunciarán con antelación.

El proyecto de rehabilitación estructural del firme cuenta con un presupuesto de 4.117.295€ más IVA y un plazo de ejecución de 7 meses. Bidegi hará frente a la inversión con los fondos generados por los usuarios de la autovía.

2022/07/19