

A-636 autobideko errete bat itxita Ormaiztegin Beasain noranzkoan zorua berritzeko



3,5 metrotik gorako zabalera duten ibilgailu bereziek ezin izango dute tarte horretatik zirkulatu

Uztailak 4tik aurrera eskuineko erreia itxita dago Ormaiztegin, Beasain-Bergara A-636 autobideko zorua berritzeko lanengatik. Lehenengo fase honetan, 5,250 kilometro-puntutik (Ormaiztegiako 5. irteeratik) 3,220 kilometro-puntura arte jardungo da. Zati honen mozketatik hilaren 12ra arte mantenduko da. Une oro, erreietako bat irekita egongo da, 3,5 metrotik gorako zabalera duten garraio berezietarako izan ezik; izan ere, horien tamaina dela-eta, ezin izango dute tarte horretatik igaro.

Gorabeherarik gerta ez dadin, @MOZKETAKA636CORTES taldea aktibatu da Telegram sare sozialean. Bertan, garraio-enpresek aldeztu aurretik kontsultatu eta jakin ahal izango dute A-636 errepidean zirkulatu dezaketen autobian blokeatuta geratu gabe. Informazio hori N-I errepideko Ordiziako eta Olaberriako mezu aldakorrekoko paneletan eta A-636koetan ere egongo da ikusgai.

Beasain-Bergara A-636 errepidearen zorua birgaitzeko proiektuak 5,2 kilometroko zatiari eragiten dio, Beasainen 0 kilometrotik Ormaiztegin 5,200 kilometroraino. Autobiaren enborra bi noranzkoetan erabat berrituko da bakoitzak bere bi errete eta bazterbideekin eta baita lotuneen pareko abiadura aldatzeko erreteak ere.



Errodadura-geruza fresatzeko eta birjartzeko lanak egingo dira. Deformatuen dauden zatietan, tarteko geruza ere berrituko da, eta Salvatore eta Antzizar bidezubien dilatazio-juntura guztiak ordeztuko dira, eta trafikoen edukiera neurtzeko 8 espirak birjarriko dira. Era berean, beste erdibitzaile bat eraikiko da 2,200 kilometroaren parean.

Lanek A-636 errepideko bi gasolina-zerbitzuguneei ere eragingo die, eta asteburu banatan itxiko dira ostiral gauetik astelehen goizera arte. Geltokien itxierak aldez aurretik iragarriko dira.

Zorua egitura birgaitzeko proiektuak 4.117.295 €-ko aurrekontua du, gehi BEZa, eta 7 hilabeteko egikaritze-epea. Bidegik autobien erabiltzaileek sortutako funtsekin egingo dio aurre inbertsio honi.

2022/07/06

Cerrado un carril de la autovía A-636 en Ormaiztegi sentido Beasain para renovar el firme



Los vehículos especiales de más de 3,5 metros de anchura no podrán circular por ese tramo

Desde el 4 de julio el carril derecho en Ormaiztegi sentido Beasain está cerrado por los trabajos de renovación del firme de la autovía A-636 Beasain- Bergara. En esta primera fase se actuará entre el punto kilométrico 5,250 desde la salida 5 de Ormaiztegi y hasta el pk 3,220. El corte de este tramo se mantendrá hasta el martes 12 de julio. En todo momento uno de los carriles permanecerá abierto excepto para los transportes especiales de más de 3,5m de anchura que por su envergadura no podrán circular por este tramo.

Para evitar posibles incidencias se ha activado el grupo [@MOZKETAKA636CORTES](https://t.me/MOZKETAKA636CORTES) en la red social Telegram donde las empresas de transportes deberán consultar y saber con antelación si pueden circular por la A-636 y evitar quedar bloqueados en la autovía. Esta información también estará visible en los paneles de mensajería variable de la N-I en Ordizia y Olaberria y en las de la propia A-636.

El proyecto de rehabilitación del firme de la A-636 Beasain-Bergara afecta a un tramo de 5,2 kilómetros desde el kilómetro 0 en Beasain hasta el kilómetro 5,200 en Ormaiztegi. Comprende la renovación completa en ambos sentidos del tronco de la autovía con sus respectivos dos carriles, arcenes y los carriles de cambio de velocidad a la altura de los enlaces.

Los trabajos consistirán en el fresado y reposición de la capa de rodadura en todo el tramo de los 5,2 kilómetros. En las zonas más deformadas también se renovará la capa intermedia y se sustituirán todas las juntas de dilatación de los viaductos de Salvatore y



Antzizar y se repondrán las 8 espiras para el aforo de tráficos. Asimismo se construirá un nuevo paso de mediana a la altura del kilómetro 2,200.

Las dos estaciones de servicio de la A-636 también se verán afectadas con un cierre de un fin de semana cada una desde la noche del viernes hasta el lunes por la mañana. Los cierres de las estaciones se anunciarán con antelación.

El proyecto de rehabilitación estructural del firme cuenta con un presupuesto de 4.117.295€ más IVA y un plazo de ejecución de 7 meses. Bidegi hará frente a la inversión con los fondos generados por los usuarios de la autovía.

2022/07/06