

Ekainaren bigarren hamabostaldian A-636 autobiko zorua birgaitzen hasiko dira



Bidegik 4,1 milioi eurotan esleitu du bere exekuzioa

Bidegiko administrazio-kontseiluak ostiral honetan, maiatzaren 27an, Beasaingo lotunetik Ormaiztegiraino Beasain-Bergara A-636 errepidearen zoruaren egitura birgaitzeko proiektuaren exekuzioa esleitzea erabaki du 4.117.295€gehi BEZ aurrekontuarekin. Obrak ekainaren bigarren hamabostaldian hasia aurreikusten da, 7 hilabeteko egitaritza-eparekin. Bidegik autobien erabiltzaileek sortutako funtsekin egingo dio aurre inbertsioari.

A-636 errepidearen zorua birgaitzeko proiektuak 5,2 kilometroko zatia hartzen du, 0 kilometrotik, Beasaindik 5,200 kilometrora Ormaiztegin. Lanak Ormaiztegin hasiko dira eta beheranzko noranzkoan egingo dira Beasaingo N-I errepidearekiko loturaraino. Autobien enborra bi noranzkoetan erabat berritzea barne hartzen du, bakoitzak bere bi errei, bazterbideak eta lotuneei parean abiadura aldatzeko erreiak dituela.

Errodadura-geruza fresatzeko eta birjartzeko lanak egingo dira 5,2 kilometroko tarte osoan. Deformatuen dauden zonetan, tarteko geruza ere berrituko da eta Salvatore eta Antzizar bidezubien dilatazio-juntura guztiak berrituko dira, eta 8 espirak birjarriko dira trafikoaren edukiera neurtzeko. Era berean, beste erdibitzaile bat eraikiko da 2,200 kilometroaren parean.



Oinarriko edo tarteko geruzak fresatzeko eta zabaltzeko, kaltetutako erreia-aren tartea moztuko da, bestea irekita dagoen bitartean. Errodadura-geruza sei asteburutan zehar zabalduko da, galtzada osoan, bai jarduten den galtzadaren zati osoa eta dagozkion loturak itxita, bai erdibitzaile-pasaguneen bidez pasabidea eratuz. A-636 errepideko bi gasolina-zerbitzuguneei ere eragingo die, ostiraleko gauetik astelehen goizera asteburuko itxierarekin. Geltoki hauen itxierak aldeztu iragarriko dira.

Birgaitzearen une jakin batzuetan, 3,5 metrotik gorako zabalera duten garraio bereziek ezin izango dute autobiatik zirkulatu. Gorabeherarik gerta ez dadin, talde bat aktibatuko da Telegram sare sozialean. Bertan, garraio-enpresek kontsultatu egin beharko dute, eta, horrela, garaiz jakin ahal izango dute A-636 errepidetik zirkulatu ahal duten, autobian blokeatuta gera ez daitezten. Informazio hori N-I errepideko Ordiziako eta Olaberriako mezularitza aldakorreko paneletan eta A-636koetan ere egongo da ikusgai.

Birgaitu beharreko tarte gehiena 1997an ireki zen, eta gaur egun zoruaren erregulartasuna nahiko eskasa da. Zati bat deformazioak izan dituzten harri aldagarrien betelanean eta lur-erazketen gainetik doa. Gainera, denborak aurrera egin ahala, hainbat konponketa egin behar izan dira, errodadura zaharreko geruzako materialak zahartu egin direlako eta irristatzeko erresistentziak leheneratzeko beste jarduerak batzuk egin behar izan direlako. Horren guztiaren ondorioz, zoladurak hainbat deformazio ditu, eta horiek egiturazko birgaituntzarako jarduketak orokorra eskatzen dute. Berritu ondoren, A-636 errepideko zirkulazioa erosoagoa eta seguruagoa izango da.

2022/05/27

En la segunda quincena de junio comenzará la rehabilitación del firme de la autovía A-636



Bidegi ha adjudicado su ejecución por 4,1 millones de euros

El consejo de administración de Bidegi celebrado este viernes 27 de mayo ha acordado adjudicar la ejecución del proyecto de rehabilitación estructural del firme de la A-636 Beasain-Bergara desde el enlace de Beasain hasta Ormaiztegi por 4.117.295 € más IVA. Se prevé que las obras comiencen en la segunda quincena de junio con un plazo de ejecución de 7 meses. Bidegi hará frente a la inversión con los fondos generados por los usuarios de la autovía.

El proyecto de rehabilitación del firme de la A-636 comprende un tramo de 5,2 kilómetros desde el kilómetro 0 en Beasain hasta el kilómetro 5,200 en Ormaiztegi. Los trabajos comenzarán en Ormaiztegi y se ejecutarán en sentido decreciente hasta su enlace con la N-1 en Beasain. Comprende la renovación completa en ambos sentidos del tronco de la autovía con sus respectivos dos carriles, arcenes y los carriles de cambio de velocidad a la altura de los enlaces.

Los trabajos consistirán en el fresado y reposición de la capa de rodadura en todo el tramo de los 5,2 kilómetros. En las zonas más deformadas también se renovará la capa intermedia y se sustituirán todas las juntas de dilatación de los viaductos de Salvatore y Antzizar y se repondrán las 8 espiras para el aforo de tráfico. Asimismo se construirá un nuevo paso de mediana a la altura del kilómetro 2,200.



Para la ejecución del fresado y extendido de las capas de base o intermedia se cortará el tramo del carril afectado mientras se mantiene abierto el otro. El extendido de la capa de rodadura se realizará durante seis fines de semana y a calzada completa ya sea con cierres totales del tramo de calzada en la que se actúe y sus correspondientes enlaces o mediante by-pass a través de los pasos de mediana. Las dos estaciones de servicio de la A-636 también se verán afectadas con un cierre de fin de semana cada una desde la noche del viernes hasta el lunes por la mañana. Los cierres de las estaciones se anunciarán con antelación.

En determinados momentos de la rehabilitación, los transportes especiales con una anchura superior a 3,5 metros no podrán circular por la autovía. Para evitar posibles incidencias se activará un grupo en la red social Telegram donde las empresas de transportes deberán consultar y así saber con tiempo si pueden circular por la A-636 y evitar quedar bloqueados en la autovía. Esta información también estará visible en los paneles de mensajería variable de la N-I en Ordizia y Olaberria y en las de la propia A-636.

El tramo a rehabilitar fue abierto al tráfico en su mayoría en 1.997 y actualmente regularidad de su firme es bastante deficiente. Parte del mismo discurre sobre rellenos y desmontes de rocas alterables que han manifestado deformaciones. Además, el paso del tiempo ha obligado a numerosas reparaciones debidas a la desintegración por envejecimiento de los materiales de la capa de rodadura antigua y otras actuaciones de regeneración de las resistencias al deslizamiento. Todo esto ha llevado a que el pavimento cuente con diversas deformaciones que exigen una actuación generalizada de rehabilitación estructural. Su renovación permitirá una circulación más cómoda y segura por la A-636.

2022/05/27