



Bidegik 5 milioi baino gehiago inbertituko ditu Beasain-Bergara A-636 autobia-aren zorua birgaitzeko

Halaber Erreneriako Beraun parean pantaila akustikoak jarriko ditu 1,9 milioiko aurrekontuarekin



Bidegiko administrazio-kontseiluak martxoaren 25ean, ostiralean, Beasaingo lotunetik Ormaiztegiraino Beasain-Bergara A-636 errepidearen zoruaren egitura birgaitzeko proiektua lizitaziora ateratzea erabaki zuen. Aurrekontua 5.162.814 €-koa da, gehi BEZA, eta gauzatzeko epea 7 hilabetekoa. Esleipenaren ondoren lanak uda honetan hasiko direla aurreikusten da. GI-20 errepidean Erreneriako Beraun auzoaren parean pantaila akustikoak jartzeko lizitazioa ere egin du, 1.932.842 €-ko inbertsioarekin, gehi BEZ, eta 8 hilabetetan egin beharrekoa.

A-636 errepidearen zorua birgaitzeko proiektua Beasaingo 0 kilometro-puntutik Ormaiztegi-ko 5,200 kilometroraino egingo da. Autobia-aren enborra bi noranzkoetan erabat berritzea barne hartzen du, bakoitzak bere bi errei, bazterbideak eta lotunee- n parean abiadura aldatzeko erreiak dituela. Bidegik autobia-aren erabiltzaileek sortutako funtsekin egingo dio aurre inbertsioari.

Zati honen gehiena 1997an ireki zen trafikoarentzat eta gaur egun nahiko erregularra da. Zati bat deformazioak izan dituzten harri aldagarrien betelane- n eta lur-erazketen gainetik doa. Gainera, denborak aurrera egin ahala, hainbat konponketa egin behar izan dira, erroadura zaharreko geruzako materialak zahartu egin direlako eta irristatzeko erresistentziak leheneratzeko beste jarduera batzuk egin behar izan direlako. Horren guztiaren ondorioz, zoladurak hainbat deformazio ditu, eta horiek egiturazko birgaikuntzarako jarduketa orokorra eskatzen dute.

5,2 kilometroko tarte osoan erroadura-geruza fresatzeko eta birjartzeko lanak egingo dira. Deformazio handieneko eremuetan, tarteko geruza berrituko da. Halaber,



zubibideetako dilatazio-juntura guztiak ordeztuko dira, zirkulazio-dukiera neurtzeko 8 espirak birjarriko dira eta erdibitzaileko pasabide berri bat eraikiko da.

Oinarriko edo tarteko geruzak fresatzeko eta zabaltzeko, mozketak egingo dira dagokion erreian eta bestea irekita mantenduko da. Errodadura-geruza sei asteburutan zehar zabalduko da, galtzada osoan, bai jarduten den galtzadaren zati osoa eta dagozkion loturak itxita, bai erdibitzaile-pasaguneetako by-pass bidez. A-636 errepideko bi gasolinazerbitzuguneei ere eragingo die, ostiraleko gauetik astelehen goizera asteburu bateko itxierarekin. Itxierak alde zuzenetik iragarriko dira. A-636 errepideko zoruak birgaitzeak zirkulazioa erosoagoa eta seguruagoa izatea ahalbidetuko du.

Pantaila akustikoak Beraunen, Erreterian

Halaber foru agentziak argi berdea eman zion GI-20 errepidean, Erreterian Beraun auzoaren parean, pantaila akustikoak jartzeko proiektuaren lizitazioari. Kilometro bat baino gehiagoko tartean, 1,200 km-tik 2,222 km-ra bitartean, Arramendiko zubiaren eta futbol-zelaiaren ondoko gaineko pasabidearen artean, zarataren aurkako pantailak jarriko dira Donostiarako noranzkoan.

Pantailak metalezkoak eta fonoxurgatzaileak izango dira. Zubiaren 178 metroetan jartzen direnek 2 metroko garaiera izango dute, eta Beraungo auzo-aurraldean 4 metrokoak izango dira 840 metro luzeran, errepidearen ertzean. GI-20ra ematen duen pantailaren zatiak txapa zulatu bat izango du, eta, horri esker, soinua haren barrualdera igaro ahal izango da. Bertan, harri-artilezko geruza dago, trafikoak sortutako soinua xurgatzen duen material gisa.

Obrak irauten duen bitartean, eskuineko erreia eta bazterbidea itxita egongo dira, eta segurtasun-hesi zurrun bat jarriko da eragindako tartean osoan, langileen eta gidarien segurtasuna bermatzeko. Pantailak zubiaren jartzeko, aldami mugikor bat erabiliko da. Zubiaren lehen bakoaren azpian Arramendi kaleko bidea eta espaloia eta oinezkoentzako bidea babesteko arkupeak jarriko dira.

Eremu horretan 3.900 pertsona inguru daude gaueko orduetan 55dB baino gehiagoko zarata-mailen eraginpean, eta pantailak instalatzeak egoiliarren bizi-kalitatea hobetzen lagunduko du. Gipuzkoako Foru Aldundiak egindako Lurraldeko errepideetako zarataren aurkako ekintza-planean du jatorria proiektuak.

Bidegi invertirá más de 5 millones en la rehabilitación del firme de la autovía A-636 Beasain-Bergara

También instalará pantallas acústicas a la altura de Beraun en Erreterria con un presupuesto de 1,9 millones



El consejo de administración de Bidegi celebrado el viernes 25 de marzo acordó sacar a licitación el proyecto de rehabilitación estructural del firme de la A-636 Beasain-Bergara desde el enlace de Beasain hasta Ormaiztegi. El presupuesto es de 5.162.814 € más IVA con un plazo de ejecución de 7 meses. Se prevé que tras su adjudicación los trabajos comiencen este verano. También ha licitado la instalación de pantallas acústicas en la GI-20 a la altura del barrio de Beraun en Erreterria con una inversión de 1.932.842 € más IVA y a ejecutar en 8 meses.

El proyecto de rehabilitación del firme de la A-636 se realizará desde el punto kilométrico 0 en Beasain hasta el kilómetro 5,200 en Ormaiztegi. Comprende la renovación completa en ambos sentidos del tronco de la autovía con sus respectivos dos carriles, arcenes y los carriles de cambio de velocidad a la altura de los enlaces. Bidegi hará frente a la inversión con los fondos generados por los usuarios de la autovía.

El tramo en la que se actuará fue abierto al tráfico en su mayoría en 1.997 y actualmente su regularidad es bastante deficiente. Parte del mismo discurre sobre rellenos y desmontes de rocas alterables que han manifestado deformaciones. Además, el paso del tiempo ha obligado a numerosas reparaciones debidas a la desintegración por envejecimiento de los materiales de la capa de rodadura antigua y otras actuaciones de regeneración de las resistencias al deslizamiento. Todo esto ha llevado a que el pavimento cuente con diversas deformaciones que exigen una actuación generalizada de rehabilitación estructural.

Los trabajos consistirán en el fresado y reposición de la capa de rodadura en todo el tramo de los 5,2 kilómetros. En las zonas más deformadas se renovará la capa



intermedia. También se sustituirán todas las juntas de dilatación de los viaductos afectados, se repondrán las 8 espiras para el aforo de tráfico y se construirá un nuevo paso de mediana.

Para la ejecución del fresado y extendido de las capas de base o intermedia se harán cortes en el carril afectado y manteniendo abierto el otro. El extendido de la capa de rodadura se realizará durante seis fines de semana y a calzada completa ya sea con cierres completos del tramo de calzada en la que se actúe y sus correspondientes enlaces o mediante by-pass a través de los pasos de mediana. Las dos estaciones de servicio de la A-636 también se verán afectadas con un cierre de fin de semana cada una desde la noche del viernes hasta el lunes por la mañana. Los cierres se anunciarán con antelación. La rehabilitación del firme de la A-636 permitirá una circulación más cómoda y segura.

Pantallas acústicas en Beraun, Errenteria

La agencia foral también dio luz verde a la licitación del proyecto para la instalación de pantallas acústicas en el tramo de la carretera GI-20 a la altura de Errenteria en el barrio de Beraun. En un tramo que supera el kilómetro de longitud, entre el pk 1,200 y 2,222, entre el viaducto de Arramendi hasta el paso superior junto al campo de fútbol, se instalarán pantallas anti-ruido en sentido Donostia.

Las pantallas serán metálicas y fonoabsorbentes. Las que se coloquen en los 178 metros del viaducto tendrán una altura de 2 metros continuando con otras de 4 metros que irán a lo largo de 840 metros en el frente urbano de Beraun en el borde la carretera. La parte de la pantalla que da a la GI-20 contará con una chapa perforada que permite el paso del sonido hacia el interior de la misma donde se encuentra la capa de lana de roca como material absorbente del sonido generado por el tráfico.

Durante el transcurso de la obra el carril derecho y el arcén permanecerán cerrados y se colocará una barrera de seguridad rígida en todo el tramo afectado para garantizar la seguridad de los operarios y conductores. Para la colocación de las pantallas en el viaducto se utilizará un andamio móvil. Bajo el primer vano del viaducto se instalará pórticos de protección para el vial y la acera de la calle Arramendi y el camino peatonal.

En esta zona hay unas 3.900 personas que se encuentran expuestas a niveles de ruido de más de 55dB en horario nocturno y la instalación de las pantallas incidirá en la mejora de la calidad de vida de las y los residentes. El proyecto tiene su origen en el plan de acción frente al ruido en las carreteras del Territorio elaborado por la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Zarautz, 2022/03/28