GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA

2010eko ekainaren 15eko 4/2010 FORU DEKRETU ARAUA, AP-1 eta AP-8 autobideak Gipuzkoako zatian 2010eko uztailaren 1etik aurrera erabiltzeko kanonak ezartzekoa.

2002ko urriaren 3ko 7/2002 Foru Arauaren bidez, bide azpiegiturak erabiltzeagatik Gipuzkoa osoan eskatzekoa den kanona sortu eta arautu zen, «Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia SA» foru sozietate publikoak bide azpiegituretan egingo dituen jarduerak finantzatzeko, hain zuzen.

Epai hori kontuan hartuz, Gipuzkoan AP-8 eta AP-1 autobideak erabiltzeko kanonak, eta aplika daitezkeen deskontuak, 2009ko maiatzaren 19ko 3/2009 Foru Dekretu Arauaren bidez araututa daude, eta AP-8 eta AP-1 autobideetako Gipuzkoako zatiko kanonak eta deskontuak aldatzeari buruzko 3. artikuluan honakoa ezartzen du: «Foru dekretu arau honetako kanonak eta deskontuak indarrean egongo dira Foru Arau mailako xedapen baten bidez espresuki aldatzen ez diren bitartean».

Ekainerako aurreikusi da Donostiako bigarren ingurabideko obrak (1-AU-15/1990) amaitzea, egungo Donostiako saihesbidearen funtzioak egingo duena; beraz, AP-8 Bizkaiko Golkoko autobideak bigarren ingurabidean izango du jarraipena eta, ondorioz, AP-8 izena hartuko du, Bilbo-Behobia ardatzaren jarraipen gisa.

Errepide berriaren ustiapena Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia SA foru sozietate publikoari dagokionez, erabilpen kanona zehaztu behar da.

Horretarako, foru sozietate publikoak txosten bat prestatu du, eta bertan proposatzen du sistema irekian (Zarauzko enborra, Zarauzko ekialdea, Orio, Oiartzun, Irungo enborra eta Irungo mendebaldea) kilometroko indarrean dagoen tarifa handitzea, gaur egun kanonean sartu gabe dauden kilometro berriak sartuta. Eragin horren erdia Zarauzko enborrean, Zarauzko ekialdean eta Orion aplikatuko litzateke, eta beste erdia Irungo enborrean, Irungo mendebaldean eta Oiartzunen.

Gaur egun AP-1 eta AP-8 autobidean ibilgailu arinen erabiltzaileei hilabetean zenbat eta bidaia gehiago egin deskontu handiagoak aplikatzen zaizkie, eskakizun batzuk betetzen badituzte; hala, tarifa horiekin jarraituz, Donostiako bigarren ingurabidearekin zerikusia duten hainbat ibilbidetako erabiltzaileentzat murrizketa gehigarriak ezartzen dira, ingurabideari lotutako ordainlekuen langen artean 24 orduko epean joan-etorriko bidaia eginez gero. Horrela, 3. artikuluan aurreikusitako itzulketa egingo zaie deskontu planean sartuta dauden erabiltzaileei 24 orduko epean joan-etorria egiten badute kanonaren ordainleku beretik igaroz.

Bestalde, Balio Erantsiaren gaineko Zerga %18ra igoko denez 2010eko uztailaren 1etik aurrera, indarrean dauden kanonaren zenbatekoak aldatu egin behar dira, zerga handitze hori foru arauaren maila duen baliabide baten bidez gehitzeko.

Foru Arauaren maila duen baliabide arauemailearen bidez AP-1 eta AP-8 autobideak erabiltzeagatik kanonaren zenbatekoak ezartzea premiazkoa denez eta ezin denez atzeratu, zati berriak irekitzear daudenez eta balio erantsiaren gaineko zerga-

DIPUTACION FORAL DE GIPUZKOA

DECRETO FORAL-NORMA 4/2010, de 15 de junio, por el que se fijan las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, a partir del 1 de julio de 2010.

Por Norma Foral 7/2002, de 3 de octubre, se creó y reguló el canon de utilización de infraestructuras viarias exigible en todo el territorio de Gipuzkoa para la financiación de las actuaciones de política de infraestructura viaria que realice la Sociedad Pública Foral «Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.A».

En la actualidad, las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, así como los descuentos aplicables, se encuentran regulados en el Decreto Foral-Norma 3/2009, de 19 de mayo, cuyo artículo 3, relativo a la modificación de las cuantías del canon y de los descuentos en el tramo guipuzcoano de las autopistas AP-1 y AP-8, establece que «las cuantías del canon y los descuentos a los que se refiere el presente Decreto Foral-Norma se mantendrán vigentes mientras no sean expresamente modificados por disposición con rango de Norma Foral».

A lo largo del mes de junio está previsto que concluyan las obras correspondientes al Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián (1-AU-15/1990), que asumirá las funciones de la actual variante de Donostia-San Sebastián, de modo que la «AP-8 Autopista del Cantábrico» tendrá su continuidad a través del mismo, por lo que tomará la denominación AP-8 como continuidad del eje Bilbao-Behobia.

La explotación de esta nueva vía corresponderá a la Sociedad Pública Foral «Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.A.», por lo que resulta preciso establecer la cuantía del canon por su utilización.

A estos efectos, la citada sociedad pública foral ha elaborado un informe en el que propone aplicar en el sistema abierto (Zarautz tronco, Zarautz este, Orio, Oiartzun, Irun tronco e Irun Oeste) la tarifa por kilómetro vigente a los nuevos kilómetros no incluidos en el canon actual. Dicha repercusión se aplicaría una mitad en las estaciones de Zarautz tronco, Zarautz este y Orio, y la otra mitad en Irun tronco e Irun Oeste y Oiartzun.

En la misma línea de las tarifas hasta ahora vigentes para la AP-1 y la AP-8 que incorporan para los usuarios de vehículos ligeros, que cumplan una serie de requisitos, descuentos crecientes en función del uso mensual efectuado, se establece una deducción adicional para los usuarios que, en determinados recorridos ligados al Segundo Cinturón de Donostia-San Sebastián, realicen en el transcurso de 24 horas viajes de ida y vuelta por las barreras de cobro asociadas. Se procede así a la devolución que se contempla en el artículo 3 a aquellos usuarios incluidos en el plan de descuentos que realicen en el transcurso de 24 horas viajes de ida y vuelta por la misma estación de cobro del canon.

Por otra parte, el incremento del Impuesto sobre el Valor Añadido al tipo del 18 por 100, con efectos desde el 1 de julio de 2010, hace necesario modificar la cuantía del canon actualmente vigente para incorporar el citado incremento tributario.

La urgencia inaplazable de fijar mediante un instrumento normativo con rango de norma foral las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-1 y AP-8 con anterioridad a la inminente puesta en servicio de los nuevos tramos y al incre-

ren tasa handitzear dagoenez, 2005eko uztailaren 12ko 6/2005 Foru Arauak, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren Erakunde Antolaketari, Gobernuari eta Administrazioari buruzkoak, 14. artikuluan emandako aukera erabili behar da. Artikulu horren arabera, behar larri eta apartekoek eraginda, Diputatuen Kontseiluak behin-behineko arau xedapenak eman ahal izango ditu, bere eskumen esklusiboen esparruan; xedapen bereziok Foru Dekretu-Arauak izango dira eta Batzar Nagusietan eztabaidatu eta osorik bozkatu behar dira berehala, argitaratu eta hurrengo hogeita hamar egunen barruan berariaz adierazi behar baitute Foru Dekretu-Araua berretsi ala indargabetzen duten.

Foru dekretu arau honek, beraz, berehala ezarri nahi ditu AP-1 eta AP-8 autobideak erabiltzeko kanonaren zenbatekoak, maila egokia duen xedapen baten bidez, nahiz eta baliabide arauemailea Batzar Nagusietan tramitatu beharko den, Gipuzkoan ezarri beharreko errepideen kudeaketa sistema aztertzeko xedez Bide Azpiegituretako Batzordean eratutako ponentziak ateratzen dituen ondorioen arabera.

Hori guztia kontuan hartuta, 2005eko uztailaren 12ko 6/2005 Foru Arauak, Gipuzkoako Lurralde Historikoaren Erakunde Antolaketari, Gobernuari eta Administrazioari buruzkoak, 14. artikuluan emandako baimena erabiliz, Bide Azpiegituretako foru diputatuak proposatuta eta Diputatuen Kontseiluak gaurko bileran eztabaidatu ondoren, honako hau,

XEDATZEN DUT

1. artikulua. AP-1 eta AP-8 autobideen zatietarako kanonak.

Hauek dira AP-8 eta AP-1 autobideen Gipuzkoako zatiak erabiltzeko kanonaren zenbatekoak (BEZa barne) 2010eko uztailaren 1etik aurrera:

mento del tipo del Impuesto sobre el Valor Añadido, obliga a hacer uso de la posibilidad prevista en el artículo 14 de la Norma Foral 6/2005, de 12 de julio, sobre Organización Institucional, Gobierno y Administración del Territorio Histórico de Gipuzkoa, que autoriza al Consejo de Diputados, por razones de extraordinaria y urgente necesidad, para dictar disposiciones normativas provisionales, dentro del ámbito de sus competencias exclusivas, que tomarán la forma de Decreto Foral-Norma y deberán ser inmediatamente sometidos a debate y votación de totalidad de las Juntas Generales, que se pronunciarán expresamente en el plazo de los treinta días siguientes a su publicación sobre su convalidación o derogación.

El presente Decreto Foral-Norma pretende, por tanto, fijar con carácter inmediato las cuantías del canon de utilización de las autopistas AP-1 y AP-8 mediante una disposición del rango adecuado, sin perjuicio del instrumento normativo que ha de tramitarse en relación con las conclusiones de la ponencia constituida en el seno de la Comisión de Infraestructuras Viarias de las Juntas Generales para analizar el sistema de gestión de carreteras a implantar en Gipuzkoa.

En su virtud, en uso de la autorización contenida en el artículo 14 de la Norma Foral 6/2005, de 12 de julio, sobre Organización Institucional, Gobierno y Administración del Territorio Histórico de Gipuzkoa, a propuesta del Diputado Foral de Infraestructuras Viarias, y previa deliberación y aprobación del Consejo de Diputados en su sesión del día de la fecha,

DISPONGO

Artículo 1. Cuantías del canon en los tramos de las autopistas AP-1 y AP-8.

Las cuantías del canon (IVA incluido) de utilización de las autopistas AP-8 y AP-1, en el itinerario que discurre por el Territorio Histórico de Gipuzkoa, a partir del 1 de julio de 2010 serán las siguientes:

AP-8 AUTOBIDEA/AUTOPISTA AP-8 SISTEMA ITXIKO BIDEZATIAK / TRAMOS EN SISTEMA CERRADO		Eibar	Maltzaga (*)	Elgoibar	Itziar	Zestoa-Zumaia	Zarautz	Donostia (Zarautz barrera)
Gipuzkoa muga – Bizkaia	Arinak-Ligeros	0,45	0,45	1,01	1,80	2,36	3,20	4,88
	Astun.1 - Pes.1	0,73	0,73	1,68	3,15	4,16	5,68	8,62
	Astun.2 - Pes.2	0,82	0,82	2,03	3,70	4,86	6,71	10,07
Eibar	Arinak-Ligeros		0,17	0,73	1,53	2,02	2,93	4,59
	Astun.1 - Pes.1		0,23	1,18	2,70	3,60	5,18	7,99
	Astun.2 - Pes.2		0,28	1,39	3,19	4,17	6,15	9,44
Maltzaga (*)	Arinak-Ligeros			0,62	1,40	1,86	2,82	4,42
	Astun.1 - Pes.1			1,01	2,53	3,43	5,00	7,84
	Astun.2 - Pes.2			1,16	2,84	3,99	5,86	9,25
Elgoibar	Arinak-Ligeros				1,01	1,45	2,42	3,97
	Astun.1 - Pes.1				1,68	2,64	4,33	7,16
	Astun.2 - Pes.2				2,03	3,01	4,99	8,28
Itziar	Arinak-Ligeros				0,85	0,73	1,53	3,19
	Astun.1 - Pes.1				1,45	1,12	2,76	5,58
	Astun.2 - Pes.2				1,75	1,28	3,30	6,53
Zestoa-Zumaia	Arinak-Ligeros						1,07	2,73
	Astun.1 - Pes.1						1,80	4,79
	Astun.2 - Pes.2						2,21	5,50

* Maltzagako datuak, ibilbide mistoetan AP-1 eta AP-8 autobideetako kanona zehazteko ematen dira soilik.

* Los datos referentes a Maltzaga se dan exclusivamente al objeto de determinar el canon correspondiente a las Autopistas AP-8 y AP-1, en los trayectos mixtos.

AP-8 AUTOBIDEA /AUTOPISTA AP-8 SISTEMA IREKIKO BIDE ZATIAK / TRAMOS DE SISTEMA ABIERTO		Donostia mendebaldea / Donostia Oeste	Oiartzun	Katea mendebaldea / Irun Oeste	Behobia
Zarautz	Arinak-Ligeros	1,72			
	Astun.1 - Pes.1	3,11			
	Astun.2 - Pes.2	3,52			
Orio	Arinak-Ligeros	1,35			
	Astun.1 - Pes.1	2,43			
	Astun.2 - Pes.2	2,75			
Donostia ekialdea / Donostia Este	Arinak-Ligeros		0,99	1,38	1,95
	Astun.1 - Pes.1		1,64	2,38	3,39
	Astun.2 - Pes.2		1,90	2,83	4,04
Oiartzun	Arinak-Ligeros			1,38	1,95
	Astun.1 - Pes.1			2,38	3,39
	Astun.2 - Pes.2			2,83	4,04
Katea (Irun)/ Ventas de Irun	Arinak-Ligeros				0,73
	Astun.1 - Pes.1				1,24
	Astun.2 - Pes.2				1,39

1 AP-1 AUTOBIDEA /AUTOPISTA AP-1 SISTEMA ITXIKO BIDE ZATIAK / TRAMOS EN SISTEMA CERRADO		Bergara Iparra/ Bergara Norte	Bergara Hegoa / Bergara Sur	Arrasate	Eskoriatza	Araba muga
Maltzaga	Arinak-Ligeros	0,96	1,45	1,86	2,87	4,29
	Astun.1 - Pes.1	1,58	2,58	3,20	4,93	7,40
	Astun.2 - Pes.2	1,90	2,96	3,76	5,78	8,67
Bergara hegoa Bergara Sur	Arinak-Ligeros			0,56	1,51	2,94
	Astun.1 - Pes.1			0,91	2,59	5,06
	Astun.2 - Pes.2			1,06	3,04	5,93
Arrasate	Arinak-Ligeros				1,06	2,48
	Astun.1 - Pes.1				1,82	4,28
	Astun.2 - Pes.2				2,13	5,02
Eskoriatza	Arinak-Ligeros					1,49
	Astun.1 - Pes.1					2,56
	Astun.2 - Pes.2					3,00

* Maltzagako datuak, ibilbide mistoetan AP-1 eta AP-8 autobideetako kanona zehazteko ematen dira soilik.

* Los datos referentes a Maltzaga se dan exclusivamente al objeto de determinar el canon correspondiente a las Autopistas AP-8 y AP-1,en los trayectos mixtos.

Ezarri den kanona aplikatzeko, ibilgailuen sailkapena honako hau da:

— 1. kategoria: Arinak:

a) Motozikletak, sidekarrarekin edo gabe.

b) Turismoak, atoirik gabe.

c) Turismoak atoiarekin, ardatzetan gurpil bikirik gabe.

d) Furgoiak eta furgonetak, 2 ardatz eta 4 gurpil dituztenak.

— 2. kategoria: Astunak (I):

a) Turismoak, 2 ardatz eta 4 gurpilekoak, gurpil bikiko ardatz bat duen atoiarekin.

b) Furgoiak eta furgonetak, 2 ardatz eta 4 gurpilekoak, gurpil bikiko ardatz bat duen atoiarekin.

c) Kamioiak eta autobusak, 2 ardatzekoak, ardatz bakarreko atoiarekin edo gabe.

d) Kamioiak eta autobusak, 3 ardatzekoak.

— 3. kategoria: Astunak (II):

a) Turismoak, 2 ardatz eta 4 gurpilekoak, 2 ardatz edo gehiagoko atoiarekin eta gutxienez gurpil bikiko ardatz batekin.

b) Furgoiak eta furgonetak, 2 ardatz eta 4 gurpilekoak, 2 ardatz edo gehiagoko atoiarekin eta gutxienez gurpil bikiko ardatz batekin.

c) Kamioiak eta autobusak, atoiarekin edo gabe, guztira 4 ardatz edo gehiago dituztenak.

2. artikulua. AP-1 eta AP-8 autobideetako Gipuzkoako zatietan aplikatu beharreko deskontuak.

1. AP-8 eta AP-1 autobideen Gipuzkoako zatietan deskontuak aplikatuko zaizkie baldintza hauek betetzen dituzten gipuzkoar egoiliarrei: Pertsona fisikoa izatea, ibilgailu arina erabiltzea, Gipuzkoako Lurralde Historikoan AP-1 eta AP-8 autobideen ohiko erabiltzailea izatea, zerga betebeharretan Gipuzkoako Foru Ogasunarekin egunean egotea eta Bidegi Gipuzkoako Azpiegitura Agentzia SAk eskatutako baldintza eta ordainketa moduak erabiltzea.

Egindako bidaia kopuruaren arabera deskontu hauek aplikatuko dira:

— %25eko deskontua hil bakoitzeko lehenengotik zortzigarrenera bitarteko bidaien diru zenbateko osoaren gainean, hilean gutxienez bost bidaia baino gehiago eginez gero.

— %55eko deskontua hil bakoitzeko bederatzigarrenetik hogeigarrenera bitarteko bidaien diru zenbateko osoaren gainean.

— %75eko deskontua hil bakoitzeko hogeita batgarrenetik aurrera egindako bidaien diru zenbateko osoaren gainean.

Deskontu horiek aplikatzeko, bidaia kopurua honela kontatuko da:

— Bidaia gisa kontatuko dira Bidegi SAk identifikatzeko eta ordaintzeko ezarri duen dispositibo telematikoa erabiliz, AP-8 nahiz AP-1 autobideen Gipuzkoako zatietan barrena egindako joan-etorriak.

— AP-8 autobidean hasi eta AP-1 autobidean amaitzen direnak (edo alderantziz), bidaia bakartzat hartuko dira.

— Kobratzen den unea bidaiaren amaieratzat hartuko da.

A los efectos del canon establecido, la clasificación de los vehículos es la siguiente:

— Categoría 1: Ligeros:

a) Motocicletas con o sin sidecar.

b) Turismos sin remolque.

c) Turismos con remolque sin rueda gemela en ningún eje.

d) Furgones y furgonetas de 2 ejes y 4 ruedas.

— Categoría 2: Pesados I:

a) Turismos de 2 ejes y 4 ruedas con remolque de 1 eje con rueda gemela.

b) Furgones y furgonetas de 2 ejes y 4 ruedas con remolque de 1 eje con rueda gemela.

c) Camiones y autocares de 2 ejes con o sin remolque de un eje.

d) Camiones y autocares de 3 ejes.

— Categoría 3: Pesados II:

a) Turismos de 2 ejes y 4 ruedas con remolque de 2 o más ejes y al menos 1 eje con rueda gemela.

b) Furgones y furgonetas de 2 ejes y 4 ruedas con remolque de 2 o más ejes y al menos 1 eje con rueda gemela.

c) Camiones y autocares con o sin remolque con un total de 4 ejes o más.

Artículo 2. Descuentos aplicables a los tramos guipuzcoanos de las autopistas AP-1 y AP-8.

1. Se fijan los descuentos aplicables en el tramo guipuzcoano de las autopistas AP-8 y AP-1 a los residentes guipuzcoanos que, siendo personas físicas, utilicen vehículos ligeros, sean usuarios habituales de las autopistas AP- 1 y AP-8 en el Territorio Histórico de Gipuzkoa, estén al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias con la Hacienda Foral de Gipuzkoa y se acojan a los requisitos y sistemas de pago exigidos por «Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.A».

Estos descuentos, que se aplicarán en función de los viajes realizados, son los siguientes:

— Al importe de los viajes comprendidos entre el primero y el octavo de cada mes se les aplicará un descuento del 25%, siempre que se efectúen más de cinco viajes al mes.

— Al importe de los viajes comprendidos entre el noveno y el vigésimo de cada mes se les aplicará un descuento del 55%.

— Al importe de los viajes realizados a partir del vigésimo primero de cada mes se les aplicará un descuento del 75%.

El cómputo de los viajes, a fin de aplicar descuentos, se realizará de la siguiente manera:

— Computará como viaje todo tránsito realizado en los tramos guipuzcoanos de las autopistas AP-8 y AP-1 indistintamente, utilizando el dispositivo telemático de identificación y pago (TAG), establecido por Bidegi, S.A.

— Los viajes que se inicien en la autopista AP-8 y finalicen en la autopista AP-1, o viceversa, computarán como un único viaje.

— El momento del cobro marcará el fin de cada viaje.

— Bidaiak, hurrenkera kronologikoaren arabera kontatuko dira.

— Deskontuak hilabeteka aplikatuko zaizkio identifikatzeko eta ordaintzeko dispositibo telematikoa (TAG) duen pertsona fisiko bakoitzari, eta TAG dispositibo bakarrarekin egindako bidaiak hartuko dira kontuan; pertsona fisiko batek bat baino gehiago edukiz gero, azkena erabilitakoarekin egindakoak.

2. Foru dekretu arau honetan aurreikusitako deskontuak aplikatzeko eskubidea izateko, Bidegi Gipuzkoako Azpiegitura Agentzia SAk zerbitzu hau garatzeko lankide izango dituen banketxe edo aurrezki kutxetara joan beharko du AP-8 eta AP-1 autobideen erabiltzaileak eta honako baldintza hauek betetzen dituela egiaztatu beharko du:

1.— Diru etxe horietan kontu korrontea edukitzea.

2.— Gipuzkoako herri bateko erroldatze agiria aurkeztea.

3.— Gipuzkoako Foru Ogasunarekin zerga betebeharretan egunean dagoela egiaztatzeko agiria aurkeztea.

4.— Bidegi SAk identifikatu eta ordaintzeko ezarri duen dispositibo telematikoa (TAG) erabiltzea.

3. artikulua. Murrizketa gehigarriak AP-8 eta AP-1 autobideetako deskontuen planari atxikitako erabiltzaileentzat.

AP-8 eta AP-1 autobideetako deskontu planari atxikitako erabiltzaileei hilaren bukaeran 0,37 euroko murrizketa aplikatuko zaie 24 orduko epean sistema irekiko ordainleku beretik segidan egindako bidaia bakoitzarengatik (Irungo Kateakoan izan ezik).

Murrizketa 24 orduko tartean egindako joan-etorriko bidaia bakoitzari aplikatuko zaio eta deskontuak kalkulatu baino lehen egingo da, betiere honako baldintzak betetzen badira:

1. AP-8 eta AP-1 autobideetako deskontu planari atxikitako ohiko erabiltzailea izatea, hau da, 2008ko abenduren 23ko 86/2008 Foru Dekretuko bigarren artikuluko bigarren atalean zehaztutakoa.

2. Jarraian aipatzen diren ordainlekuen artean, 24 orduko epean, joaneko bidaia bat eta itzulerako beste bat egitea ordainleku beretik, tarteko beste batetik igaro gabe.

3. Murrizketa aplikatzeko balio duten ordainlekuak honako hauek dira: Behobia (Irungo langa), Irungo mendebaldea, Oiartzun, Orio, Zarautz eta tratamendu berezia duen Zarauzko langa.

4. Tratamendu berezia Zarauzko langatik mendebalderantz edo sistema itxirantz doazenek dute. Bidaia horiei murrizketa aplikatu ahal izateko, Zarauzko langako ordainlekutik joaneko bidaia bat eta itzulerako beste bat egin behar da, eta gutxienez kobratzen den bidaia bat eta beste sarrera bat sistema itxiko tarteko ordainleku batetik edo gehiagotatik.

4. artikulua. AP-1 eta AP-8 autobideetako Gipuzkoako zatiko kanonak, deskontuak eta murrizketak aldatzea.

Foru dekretu arau honetako kanonak, deskontuak eta murrizketak indarrean egongo dira Foru Arau mailako xedapen baten bidez espresuki aldatzen ez diren bitartean.

— Los viajes se computarán según su orden cronológico.

— La aplicación de descuentos tendrá carácter mensual para cada persona física con dispositivo telemático de identificación y pago (TAG), y se realizará sobre los tránsitos realizados con un único TAG, el último TAG utilizado ese mes, en caso de que una persona física dispusiera de varios.

2. Para tener derecho a la aplicación de los descuentos previstos en el presente Decreto Foral-Norma el usuario de la autopista AP-8 y AP-1 deberá cumplir las condiciones que seguidamente se exponen, cuya acreditación deberá realizarse en el momento de su solicitud ante alguna de las entidades bancarias o cajas de ahorro colaboradoras de Bidegi Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia-Agencia Guipuzcoana de Infraestructuras, S.A.:

1.— Poseer cuenta corriente en dichas entidades.

2.— Presentar el certificado de empadronamiento en algún municipio de Gipuzkoa.

3.— Presentar certificado o documento acreditativo de estar al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias con la Hacienda Foral de Gipuzkoa.

4.— Utilizar el dispositivo telemático de identificación y pago (TAG), establecido por Bidegi, S.A.

Artículo 3. Deducción adicional para los usuarios adheridos al Plan de Descuentos de las Autopistas AP-8 y AP-1.

Los usuarios adheridos al Plan de Descuentos de las Autopistas AP-8 y AP-1, obtendrán a final de mes la aplicación de una deducción de 0,37 € para cada uno de los trayectos de ida y vuelta consecutivos realizados por una misma estación del sistema abierto en menos de 24 horas (a excepción de Irun Ventas).

La deducción por trayecto se aplicará a cada conjunto de viajes de ida y vuelta que se realicen en menos de 24 horas y se realizará de forma previa al cálculo de descuentos, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

1. Ser usuario habitual adherido al Plan de Descuentos de las Autopistas AP-8 y AP-1, entendiéndose por tal el usuario que cumpla los requisitos establecidos en el artículo 2 de este Decreto Foral-Norma.

2. Realizar un trayecto de ida y otro de vuelta por la misma estación de entre las mencionadas en el punto siguiente en menos de 24 horas, sin realizar ningún tránsito intermedio por otra estación diferente.

3. Las estaciones válidas para la aplicación de esta deducción son: Behobia (Irun Barrera), Irun Mendebaldea/ Irun Oeste, Oiartzun, Orio, Zarautz y, con tratamiento especial, Zarautz Barrera.

4. El tratamiento especial se da en los tránsitos que atraviesen Zarautz Barrera hacia el Oeste o sistema cerrado. Para que se pueda aplicar la deducción en estos tránsitos, deberá existir siempre un trayecto de ida y otro de vuelta por la estación de Zarautz Barrera, y al menos un tránsito de cobro y otro de entrada por una o varias estaciones intermedias de dicho sistema cerrado.

Artículo 4. Modificación de las cuantías del canon, de los descuentos y de las deducciones en el tramo guipuzcoano de las autopistas AP-1 y AP-8.

Las cuantías del canon así como los descuentos y deducciones a los que se refiere el presente Decreto Foral-Norma se mantendrán vigentes mientras no sean expresamente modificados por disposición con rango de Norma Foral.

Xedapen indargabetzailea.

Indarrik gabe geratu dira foru dekretu arau honek jasotakoaren aurka doazen maila bereko edo txikiagoko xedapen guztiak.

Amaierako xedapena.

Foru dekretu arau hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hurrengo egunean jarriko da indarrean.

Donostia, 2010eko ekainaren 15a.

DIPUTATU NAGUSIA,
Markel Olano Arrese.

BIDE AZPIEGITURETAKO
DEPARTAMENTUKO
FORU DIPUTATUA,
Eneko Goya Laso.

(502) (7267)

Disposición derogatoria.

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango contradigan o se opongan a lo dispuesto en el presente Decreto Foral-Norma.

Disposición final.

El presente Decreto Foral-Norma entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

Donostia-San Sebastián, 15 de junio de 2010.

EL DIPUTADO GENERAL,
Markel Olano Arrese.

EL DIPUTADO FORAL
DEL DEPARTAMENTO DE
INFRAESTRUCTURAS VIARIAS,
Eneko Goya Laso.

(502) (7267)