

Lasarte-Orian N-I eta AP-8 lotzen dituen zubibidea konpontzeko lanek lotunea guztiz itxiko dute 24 astez udazkenean

Bidegik azpiegitura ezberdinetan egiten dituen aldizkako azterketei esker atzeman da arazoa eta konponbidea lizitazio fasean dago



Bidegik bere azpiegituretan egiten dituen aldizkako azterketei esker, azken urteetan bide-sarearen hainbat lekutan konponketa lanak egin ahal izan dira. Horiek horrela, azken hilabeteetan, besteak beste, AP-8an Erreterian, GI-20 errepidearekin lotura egiten duen Larretxipiko lotunea konpondu da, eta egun AP-1ean, Aretxabaletan, Arbizelaiko zubibidea edo AP-1 eta AP-8 Behobiako norabidean lotzen dituen Maltzagako zubibidea birgaitzeko lanak egiten ari dira.

AP-1 eta AP-8aren ustiapenez, mantentzeaz eta artapenez arduratzen den Bidelanek 2023an egindako azterketa nagusiari esker, hainbat junta hotz atzeman ziren Behobiako norabidean N-I eta AP-8 errepideen arteko lotura egiten duen Lasarte-Oriako zubibidean. Behin arazoa atzemandu, Errepide Sarearen egituren kudeaketaren Asistentzia Teknikoaz arduratzen den INJELAN eta FHECOR enpresek osatutako Aldi Baterako Enpresen Elkarteari azterketa berezia egiteko eskatu zitzaion, ondoren arazoa konpontzeko proiektu bat idazteko. Bidegiren Administrazio Kontseiluak proiektu hori onartu du apirilko kontseiluan, eta proiektu horretan aurreikusitako lanen lizitazioa atera du.

Proiektuak 634.661 euroko aurrekontua du eta 24 astetako egikaritze epea. Helburua da, baoaren zutabea sendotzea, haren balio-bizitza luzatzeko, metalezko indartzearen bidez, eta zutabearen junta hotzetan epoxi erretxina erabilia zigilatuz. Horretarako, obrak irauten duen bitartean beharrezkoa izango da galtzadan bi zulo egitea hormigoizko zutabearen barrura sartzeko eta aipatutako indartzeak jartzeko.

Zubibide honek N-I eta AP-8aren (bigarren ingurabidea) arteko lotura egiten du Lasarte-Orian, Behobiako norabidean. 500 metroko luzera du eta 16 bao ditu. Arazoa 14.baoaren zutabearen atzeman zen, eta hori da konponduko dena. Aurreikusita dago konponketa lanek urtearen azken hiru hilekoan hasia.



Trafikoan eraginak

Zubibidearen galtzadaren erdian lan egin beharko denez, aurreikusita dago zubibidea guztiz ixtea lanek irauten duten 24 asteetan. Hortaz, Bidegik behin behineko hainbat trafiko-desbideratze egingo ditu. Hala, hiru ibilbide alternatibo aurreikusi ditu:

- 1- GI-11 erabilita GI-20ra iristea, eta Donostiako saihesbidea erabiltzea Pasaia eta Errenteriara iristeko, eta handik AP-8arekin lotura Oiartzunen egitea (AP-8 zaharraren ibilbidea)
- 2- GI-11 erabilita GI-20ra iristea, eta 9B irteeraren bidez GI-40a hartzea Martuteneko biribilguneraino, eta bertatik GI-41etik A-15a hartzea Urumeako lotunetik AP-8an sartzeko.
- 3- N-lean Lasarte-Orian 0 irteera hartzea GI-2132 errepidean sartzeko eta Rekaldeko auzoa zeharkatuta Hernanirantz jotzea A-15a hartzeko eta 167.irteera erabilita AP-8an sartzeko.

Gainera, une jakin batzuetan kaltetutako baoaren azpian dagoen errepidean hainbat mozketa egin beharko dira zutabearen kanpoko indartzeak igo ahal izateko. Mozketa horiek gauz edo asteburuaz baliatuta egingo dira zubibidearen azpitik doan GI-11ko trafikoari ahalik eta eragin gutxien sortzeko.

La reparación del viaducto entre la N-I y la AP-8 en Lasarte-Oria obligará a cerrar en otoño el enlace durante 24 semanas

Las inspecciones periódicas que Bidegi realiza sobre las diferentes infraestructuras han permitido detectar una anomalía cuya reparación está ya en fase de licitación



Los sistemas de inspección periódica que Bidegi implementa sobre las diferentes infraestructuras han permitido durante los últimos años realizar diferentes reparaciones en distintos puntos de la red viaria. Así, en los últimos meses se ha procedido a reparar, entre otros, el viaducto de Larretxipi, en Errenteria, que hace de unión entre la AP-8 y la GI-20, y en la actualidad están en marcha otras obras como la que se está realizando en el viaducto de Arbizelai, en la AP-1 en Aretxabaleta, o en el viaducto de Maltzaga que une la AP-1 con la AP-8 en dirección a Behobia.

Tras una de las inspecciones principales realizadas en 2023 por Bidelan, la empresa encargada de la explotación, mantenimiento y conservación de la AP-1 y AP-8 en el tramo guipuzcoano, se detectó la presencia de varias juntas frías en la viga de uno de los tramos del viaducto que hace de enlace entre la N-I y la AP-8 en Lasarte-Oria en sentido Behobia. Este hecho hizo que se solicitara a la UTE formada por INJELAN y FHECOR, encargada de realizar los trabajos de Asistencia Técnica en la gestión de las estructuras de la Red de Carreteras, una inspección especial de Viaducto de dicho ramal, como paso previo para la redacción de un proyecto de reparación. Este proyecto ha sido aprobado por el Consejo de Administración de Bidegi durante la sesión ordinaria de abril, que además ha procedido a sacar a licitación la ejecución de las obras del mismo.

El proyecto, que cuenta con un presupuesto de 634.661 euros y un plazo de ejecución de 24 semanas, tiene por objeto reforzar la viga del vano con el fin de prolongar la vida útil del mismo mediante refuerzo metálico y sellado con resinas epoxi en las juntas frías de la viga. Para ello durante la obra será necesario abrir dos huecos en la calzada para poder acceder al interior de la viga de hormigón y colocar los refuerzos citados.

El Viaducto que hace de ramal entre la N-I y la AP-8 (segundo cinturón) en Lasarte-Oria, en sentido Behobia, tiene aproximadamente 500 metros de longitud y consta de 16 vanos. Los daños fueron detectados en la viga del vano 14 que es la que se procederá a



reparar. Está previsto que las obras puedan comenzar en el último trimestre del año.

Afecciones al tráfico

Al tener que actuar sobre la parte central de la calzada del viaducto, está previsto que el viaducto tenga que ser cerrado completamente durante las 24 semanas que dure la obra. En este sentido, Bidegi realizará diferentes desvíos de tráfico temporales. Así, están previstos tres itinerarios alternativos:

- 4- A través de la GI-11 acceder a la GI-20, para utilizar la variante Donostiarra, con la que llegar a Pasaia y Errenteria hasta enlazar con la AP-8 en Oiartzun (el antiguo trazado de la AP-8)
- 5- A través de la GI-11 acceder a la GI-20 y utilizar la salida 9B para incorporarse a la GI-40 hasta la rotonda de Martutene, para acceder a la GI-41 y A-15 y utilizar el enlace del Urumea para regresar a la AP-8.
- 6- Tomar la salida 0 de la N-1 en Lasarte-Oria para incorporarse a la GI-2132 y a través del barrio de Rekalde continuar en dirección a Hernani, desde donde se podrán incorporar a la A-15, y posteriormente a la AP-8 a través de la salida 167.

Además, de forma puntual será necesario realizar algunos cortes de tráfico sobre la calzada inferior del vano dañado en el momento de izar los refuerzos metálicos en la cara exterior de la viga. Estos cortes se realizarán en horario nocturno o durante el fin de semana para minimizar el tráfico sobre el vial inferior del viaducto por el que transcurre la GI-11.