

Berrikuntzaren eta teknologia berritzearen aldeko apustua Eskoriatzako ordainlekura zabaldu da

Bidegik Kapsch Trafficcom Arce Sistemas enpresari esleitu dio AP-1ean dagoen ordainlekua berritzeko kontratua eta 1,2 milioi euroko inbertsioa egingo du



Bidegik berritzailea den eta puntako teknologia duen errepide-sarea izatearen aldeko apustua egiten jarraitzen du eta Eskoriatzako ordainlekua berritzeko proiektuaren lanen esleipena onartu du. Kapsch Trafficcom Arce Sistemas enpresa izan da lizitazioaren esleipendun. Bidegik 1,2 milioi euroko inbertsioa egingo du eta enpresa esleipendunak 12 hilabete izango ditu proiektuan aurreikusitako lanak egiteko.

Eskoriatzako ordainlekua AP-1ean kokatuta dago eta, egun, lau sarrera bide eta beste lau irteera bide ditu. Sarrerako bideak tiketa ematen dute eta dinamikoak dira (Abiatu eta Via-Tren erabiltzaileentzat), eta irteerakoak aldiz, bi eskuz/automatikoak (txartela bidezko ordainketa)/dinamikoak, horietako batek ibilgailu arinen pasoa azkartzeko galiboa du, eta beste bi eskuz/dinamikoak dira, eta horietako batek galiboa du.

Helburua da lun M/O eta Orioko ordainleketan egin zen antzeko berritzea egitea. Horretarako, makina automatikoak jarriko dira, hain zuzen ere ordainketa modu guztiak ahalbidetuko duten makinak, telepeaje bide berriak jarriko dira, eta sistema berrituko da contactless bidez ordaindu ahal izateko. Gainera, ordainlekuaren bide guztietan kanpotik kontrolatzeko aplikazioa instalatuko da.

Ordainlekua berritzeko lan guztiak funtzionamendua eten gabe egingo dira, egiten diren pauso ezberdinak seinaleztatuz.



Zarautz eta Oiartzun lehen fasearen amaieran

Enpresa esleipendunak hilabeteko epea izango du Eskoriatzako ordainlekuaren lanak hasteko behin kontratua sinatuta. Hortaz, aurreikusten da martxo edo apirila aldera lanak hasi ahal izatea, eta beraz, aurrera jarraitzen duten Zarautz E eta Oiartzungo ordainlekuen lanei batzea.

Zarautz E eta Oiartzungo ordainlekuek berritze-prozesuan jarraitzen dute eta hurrengo egunetan berritutako lehen bideak irekiko dituzte – Oiartzunen bi eta Zarautz E-n zabalera bereziko bat –. Azkeneko egunetan Bidegi azken prestaketak eta frogak egiten ari da bideak behin betiko zabaldu aurretik.

Behin bide berri hauek martxan, bi ordainleku horietan aurreikusitako lanen bigarren faseari ekingo zaio. Eta lan horiei esker egungo egiturak aldatuko dira modernoagoak diren beste batzuk eta puntako teknologia sistema berritzaileak jartzeko.

Zarautz, 2026ko urtarrilak 30

La apuesta por la innovación y la renovación tecnológica llega a la estación de cobro de Eskoriatza

Bidegi adjudica a Kapsch Trafficcom Arce Sistemas la renovación de la estación de cobro situada en la AP-1, en la que invertirá 1,2 millones de euros



Bidegi continúa su apuesta por una red viaria innovadora y tecnológicamente puntera y ha adjudicado las obras relativas al proyecto de renovación de la estación de cobro de Eskoriatza. La empresa Kapsch Trafficcom Arce Sistemas ha resultado adjudicataria de la licitación por la cual Bidegi invertirá 1,2 millones de euros, y tendrá un plazo de 12 meses para llevar a cabo las obras previstas en el proyecto.

La actual estación de cobro de Eskoriatza, situada en la AP-1, cuenta actualmente con cuatro vías de entrada y otras cuatro de salida. Las de entrada son vías emisoras de ticket y dinámicas (usuarios de Abiatu y Vía-T), mientras que las de salida están divididas en dos manuales/automáticas (pago con tarjeta)/dinámicas, una de ellas con galibo para agilizar el pago de los vehículos ligeros, y dos manuales/dinámicas, una de ellas con galibo.

El objetivo es hacer una reforma similar a la que se realizó en las estaciones de cobro de Irun M/O y Orio. Para ello, se introducirán máquinas automáticas con las que se podrá realizar todo tipo de pago, se habilitarán nuevas vías de telepeaje, y se remodelará el sistema de modo que se pueda pagar a través de contactless. Además, se instalará una aplicación que permitirá el control remoto de todas las vías.

Las actuaciones necesarias para poder renovar la estación de cobro se llevarán a cabo sin interrumpir el funcionamiento de la misma, señalizando para ello en cada momento los diferentes pasos.



Zarautz y Oiartzun terminando la fase 1

La empresa adjudicataria dispondrá de un mes para iniciar las obras una vez formalizado el contrato, por lo que se espera que entre marzo y abril pueda dar comienzo unos trabajos que se unirán a los ya avanzados de las estaciones de Zarautz E y Oiartzun.

Zarautz E y Oiartzun se encuentran en pleno proceso de renovación y durante los próximos días pondrán en funcionamiento sus primeras líneas renovadas – dos ordinarias en caso de Oiartzun y una con ancho especial en el caso de Zarautz E –. Bidegi se encuentra estos días ultimando los preparativos y realizando las últimas pruebas necesarias antes de proceder a su apertura definitiva.

Una vez puestas en marcha las nuevas líneas, arrancará la segunda fase de las obras previstas en ambos puntos, que permitirán sustituir las actuales estructuras por unas más modernas, que estarán dotadas por sistemas tecnológicos innovadores y punteros.