

Zarautz Ekialdeko ordainlekua berritzeko bigarren fasea amaitu da

Donostiako norabidean AP-8ra sartzeko bide berria estreinatu du.



Zarautz Ekialdeko ordainlekuaren berritze-lanak aurrera jarraitzen dute eta azken egunetan AP-8ra Donostiako norabidean sartzeko eraikitako bide berritan frogak egin ostean, gaur zabaldu da.

Kasu honetan, Abiatu eta VIA-T gailuak erabilia sartzeko zeuden bi bideak eraitsi ondoren, bide berri hau eraiki da. Eta otsailaren hasieran zabaldu zen bidean bezala, makina berria jarri da, eta horrenbestez, erabiltzaileek aukera guztiak dituzte ordainketa egiteko, hala, Abiatu eta VIA-T gailuak erabilia gelditu gabe pasa daitezke; telefono mugikorraren, erloju adimendunaren eta banku-txartelaren bidez kontakturik gabeko sistema erabilia ordaindu dezakete, baita eskudirutan makinan txanponak zein billeteak sartuta ere. Bide berri honek matrikulak irakurtzeko kamerak eta ibilgailu mota bereizten laguntzeko sistemak dituzte, baita erabiltzaile-operadore urruneko komunikazio-mekanismoak ere.

Lanak ordainlekuen operatibitatea mantenduta egin dira. Behin, bigarren bide berritua irekita, ordainleku honen berritzeak aurrera jarraituko du. Une honetan, AP-8ra Donostiako norabidean zabalera bereziko bigarren bide bat eraikitzen ari dira, eta Aste Santutik aurrera erdiko markesina pixkanaka eraisteko eta bi bide berri egiteko lanak egingo dituzte. Helburua da, ekainaren amaierarako ordainleku honek bost bide berritu izatea, eta markesina zaharra kentzeko eta seigarren bide bat egiteko lanak udazkenean egitea, urte amaierarako ordainlekua guztiz berrituta egoteko.

Finaliza la segunda fase de la renovación de la estación de cobro de Zarautz Este

La estación de cobro estrena vía renovada de entrada a la AP-8 sentido Donostia.



La renovación de la estación de cobro de Zarautz Este sigue adelante y tras realizar diferentes pruebas en la renovada vía de acceso a la AP-8 sentido Donostia / San Sebastián hoy se ha abierto al tránsito de vehículos.

En este caso, tras demoler las dos vías para poder acceder a la autopista con los dispositivos Abiatu y VIA-T, se ha construido esta nueva vía. Y al igual que en febrero cuando se abrió la primera vía renovada, se ha colocado una nueva máquina, de modo que las y los usuarios tienen todas las opciones de pago, esto es, a través de Abiatu y VIA-T sin necesidad de detenerse; a través del pago sin contacto a través del teléfono móvil, el reloj inteligente o tarjeta bancaria, así como introduciendo efectivo en la máquina. Esta nueva vía está equipada con cámara de lectura de matrícula y sensores para diferenciar el tipo de vehículo, así como con un mecanismo de comunicación entre la persona usuaria y la operadora.

Los trabajos se han realizado manteniendo la operatividad de la estación. Una vez abierta esta segunda vía renovada, las labores de renovación siguen adelante. En este momento se está construyendo una segunda vía de ancho especial de entrada a la AP-8 sentido Donostia / San Sebastián y está previsto que tras Semana Santa comience a desmontarse poco a poco la marquesina central para realizar dos nuevas vías. El objetivo es que para finales de junio la estación de cobro cuente con cinco vías renovadas, de modo que el desmontaje definitivo de la marquesina y la realización de la sexta vía se realicen durante el otoño, para tener la estación totalmente renovada para fin de año.