

## Bidegik AP-8ko Orioko lotune erdia osoan bihurtzeko informazio-azterlana egingo du

***Lan honek lotunea Behobiako norabidean irteera batekin eta Bilboko norabidean sarrera batekin osatzeko egokitasuna eta alternatibak aztertuko ditu***



Bidegik aztertuko du AP-8ko Orioko lotune erdia osoan bihurtzeko aukera. Egun lotune honi esker Bilboko norabidean Oriora irtetzeko eta Behobiako norabidean AP-8ra sartzeko aukera ematen ditu. Horiek horrela, Bidegik onartu du, informazio-azterlana egiteko lizitazio prozesuari bide ematea. Eta helburua da, lotunearen bihurtze hori aztertzea, hain zuzen ere, Behobiako norabidean irteera bat eta Bilboko norabidean sarrera bat beharko lituzkeen bihurtzea.

Informazio-azterlan honen idazketa zerbitzuak emateko lizitazioak 134.470 euroko aurrekontua du, eta enpresa esleipendunak hamar hilabeteko epea izango du behar dituen lanak egiteko, bihurtze horren beharra adierazteko, eta bihurtzea aurrera eramateko hasierako alternatibak identifikatzeko eta definitzeko.

Azterlan honek lau puntu izango ditu, hain zuzen ere, lotunea osatzeko egokitasunari eta bideragarritasunari buruz erabaki bat hartzeko ezinbestekoak diren lau puntu. Hortaz, informazio-azterlan honek Orioko lotuneak Gipuzkoako tartean AP-8rako sarbide-sistemaren barruan duren zeragina aztertuko du, autopista eta tokiko bide-sarearen funtzionaltasuna kontuan hartuz. Era berean, ebaluatuko du tarte horretan dauden sarbideen konfigurazio orokorrarekin bat datorren lotura osoa izateko beharra, eta horretarako, kontuan hartuko ditu azpiegituraren baldidintzatzaile teknikoak, lurraldekoak, ingurumenekoak eta ustiapenekoak. Eta azkekin, ikuspuntu funtzional eta tekniko batetik dauden alternatibak konparatuko ditu.

Azterlanaren emaitzak positiboak badira, azterlanak berak oinarri izan beharko du hurrengo faseen garapenerako, hala nola, planifikazioa, proiektuak eta tramitazio administrazioa garatzeko, betiere lotune erdia osoan bihurtzen aurrera eramateko.



Orioko lotune erdia AP-8aren 34,240 puntu kilometrikoan kokatuta dago. 2009.urtean ireki zen, behin Arietzeta eta Orio arteko zatia sei erreiera handitu zenean. Lotune honi esker erabiltzaileek Bilboko norabidean AP-8tik Oriora irtetzeko, eta Behobiako norabidean Oriotik AP-8ra sartzeko aukera dute. Egun, AP-8an Gipuzkoako zatian Oriokoa eta Oñaurrekoa dira dauden lotune erdi bakarrak. Hori eta mugikortasunaren eboluzioa eta eremuaren lotura funtzionala zan dira Bidegik izan dituen arrazoiak informazio-azterlan hau egiteko erabakia hartzeko. Izan ere, aldez aurretik baloratu ahal izango du gune horretan autopistara sartzeko mugimenduak osatzea komenigarria eta bideragarria den.

## Bidegi realizará un estudio informativo que analice la conversión del semienlace de la AP-8 de Orio en enlace completo

*El estudio analizará la idoneidad y las alternativas para completar el enlace con una salida sentido Behobia y una entrada sentido Bilbao.*



Bidegi analizará la posibilidad de convertir el semienlace de Orio situado en la AP-8, que permite a los vehículos que se dirigen por la autopista sentido Bilbao salir con destino al municipio costero, así como enlazar desde el mismo con la autopista en sentido Behobia, en enlace completo. En este sentido, ha aprobado iniciar el proceso para licitar la realización de un estudio informativo cuyo objetivo es analizar esa posible conversión, que requeriría de la construcción de una salida sentido Behobia y una entrada sentido Bilbao.

La licitación para la prestación de los servicios de redacción de este estudio cuenta con un presupuesto de 134.470 euros, y la empresa que resulte adjudicataria tendrá un plazo de diez meses para realizar los trabajos necesarios que reflejen la necesidad de dicha transformación, así como la identificación y la definición preliminar de las alternativas que permitan materializarla.

El estudio deberá contener cuatro puntos esenciales que permitan adoptar la decisión sobre la conveniencia y viabilidad de la ampliación del enlace. Así, el estudio informativo analizará el papel del enlace de Orio dentro del sistema de accesos a la AP-8 en el tramo guipuzcoano, en relación con la funcionalidad de la autopista y la red viaria local. Del mismo modo, evaluará la necesidad de disponer de un enlace completo en coherencia con la configuración general de los accesos existentes en el tramo. Además, identificará y describirá las alternativas de conversión a enlace completo, teniendo en cuenta los condicionantes técnicos, territoriales, ambientales y de explotación de la infraestructura. Y por último, comparará las alternativas desde un punto de vista funcional y técnico.



En caso de que los resultados sean positivos, el mismo estudio deberá servir de base para el desarrollo de las diferentes fases posteriores, como la planificación, el proyecto y la tramitación administrativa, que permitan llevar a cabo la conversión del semienlace en un enlace completo.

El semienlace de Orio está situado en el punto kilométrico 34,240 de la AP-8. Fue puesto en funcionamiento en 2009, tras la ampliación de seis carriles realizada entre Aritzeta y Orio, y permite salir de la AP-8 a Orio en sentido Bilbao, e incorporarse a la autopista desde la localidad costera en sentido Behobia. En la actualidad es uno de los dos semienlaces existentes en el tramo guipuzcoano de la AP-8, junto al de Oñurre. Este hecho, unido a la evolución de la movilidad, así como de las necesidades de conexión funcional del ámbito, es lo que ha llevado a Bidegi a licitar la elaboración de un análisis técnico específico que permita valorar, con carácter previo, la conveniencia y viabilidad de completar los movimientos de acceso a la autopista en este punto.