



4,9 milioi euroko inbertsioa AP-8 eta GI-20ko lau puntutan zeharkako drainatzea hobetzeko

Lanak Usurbilen, Orion, Zestoan eta Donostian egingo dira

Bidegik bide-segurtasuna hobetzearen aldeko eskuhartzeak egiten jarraitzen du, eta 2018an hasitako zeharkako drainatze-obren birgaitzeari jarraipena emango dio hurrengo hilabeteetan. Horretarako, 2024an esleitutako proiektuari jarraituz, AP-8an eta GI-20an lau eskuhartze egiten hasiko da 2026ko bigarren seihilekoan.

Obra hauek AP-8a eraiki zenean egin ziren, eta nahiz eta batzuk aldaketak jasan dituzten denboran zehar, hodiak zaharkituak daude eta aldatu behar dira. Horretarako, azpiegituraren azpitik lan egingo da, HINCA teknika erabilita. Teknika honek zuloa modu horizontalean egiten ahalbidetzen du, gainazalean, hots, errepidean, zulorik egin gabe.

Hauek dira birgaituko diren lau puntuak:

- 1- GI-20 Donostian (PK 13,600): Aritzeta inguruan dagoen drainatze-obra honek hiru zati ditu, eta proiektu honen helburua da erdiko zatia berritzea. Lanak ia sei hilabetez luzatzea aurreikusten da.
- 2- AP-8 Usurbilen (PK 30,520): drainatze-obra honek egun urgentziaz egin zen behin behinekoa osatzen lagunduko du eta obran zehar ez du bere funtzionamenduan eraginik izango. Behin eraikita, bi drainatze-obrek paraleloan funtzionatuko dute, izan ere, bien artean eratorritako ura husteko behar den gaitasuna bermatuko dute. Lanak gutxi gorabehera hiru hilabete eta erdiz luzatuko dira.
- 3- AP-8 Orion (PK 32,450): Orioko lotunea baino lehen dagoen drainatze-obra honek egun dagoena ordezkatu du. Lanak gutxi gorabehera hiru hilabete eta erdiz luzatuko dira.
- 4- AP-8 Zestoan (PK 47,940): drainatze-obra berri honek egun dagoena ordezkatu du. Paraleloan egingo da, egungo hodiari eragin gabe. Lanak gutxi gora behera bi hilabete eta erdiz luzatuko dira.

Obra hauek guztiak trafikoari eragin oso txikiak eginda garatuko dira. Gehienbat bazterbideetan izango dute eragina, eta bazterbide horien seinaleztapena jartzeko erreiren bat moztu beharko da une zehatz batean.

Guztira lau lan hauek 11,5 hilabeteko iraupena izango dute eta Bidegik 4,9 milioi euroko inbertsioa egingo du. Drainatze-obrak ezinbestekoak dira bai bide-azpiegiturentzat, baita ibai-bideentzat ere. Lan hauei berebizikoak dira bide-azpiegituren mantentzea bermatzeko eta uholdeak prebenitzeko.

Zarautz, 2026-01-30



4,9 millones de inversión para mejorar el drenaje transversal de cuatro puntos de la AP-8 y la GI-20

Los trabajos se realizarán en Usurbil, Orio, Zestoa y Donostia

Bidegi continúa realizando mejoras en la red viaria con el objetivo de garantizar la seguridad vial. De este modo, en los próximos meses continuará con las obras de drenaje transversal iniciadas en 2018. Para ello, siguiendo el proyecto adjudicado en 2024, durante el segundo semestre de 2026 iniciará cuatro actuaciones de renovación en la AP-8 y la GI-20.

Estas obras de drenaje se realizaron durante la construcción de la AP-8, y aunque algunas han sufrido diferentes modificaciones a lo largo de los años, los tubos se encuentran envejecidos, por lo que es necesario sustituirlos. Estas sustituciones se realizarán por debajo de la infraestructura viaria, mediante la utilización de la técnica HINCA, una técnica de perforación horizontal, gracias a la cual se evita tener que abrir zanjas sobre la superficie.

Estos son los cuatro puntos que se van a renovar:

- 1- GI-20 Donostia / San Sebastián (PK 13,600): Esta obra de drenaje situada en el entorno de Aritzeta está compuesta por tres tramos. El objetivo de este proyecto es renovar el tramo intermedio. Se prevé que los trabajos se prolonguen durante seis meses.
- 2- AP-8 Usurbil (PK 30,520): la obra de drenaje que se va a ejecutar permitirá complementar la obra de drenaje realizada por urgencia hace unos meses. Una vez finalizada la nueva obra, ambos drenajes funcionarán en paralelo, puesto que garantizarán la capacidad necesaria para desaguar la acometida de agua. Los trabajos se prolongarán durante aproximadamente tres meses y medio.
- 3- AP-8 Orio (PK 32,450): esta obra de drenaje situada antes del semienlace de Orio sustituirá a la existente. Los trabajos se prolongarán durante tres meses y medio.
- 4- AP-8 Zestoa (PK 47,940): esta nueva obra de drenaje sustituirá a la existente en el lugar. Se ejecutará en paralelo a la misma y sin afectar al tubo existente, que continuará haciendo su labor hasta que entre en funcionamiento la nueva tubería. La duración de los trabajos necesarios será de aproximadamente dos meses y medio.

Estas cuatro actuaciones se realizarán generando pequeñas afecciones al tráfico. Principalmente afectarán a los arcenes, y para poder señalizar y balizar las zonas podrá producirse el corte de algún carril en algún momento concreto.

En total estas actuaciones se prolongarán durante aproximadamente 11,5 meses. Bidegi realizará una inversión de 4,9 millones de euros en unas obras de drenaje que son imprescindibles tanto para la infraestructura viaria, como para los cursos fluviales a los que sirven. Se trata de obras fundamentales para el mantenimiento de la integridad de las vías, así como para la prevención de inundaciones.

Zarautz, 2026-01-30