

## Zestoa-Zumaiako ordainlekua modernizatzeko proiektua onartu da

***Bidegik 3,2 milioi euroko inbertsioa egingo du eta proiektua garatzeko lanak esleitzeko prozesuari bide eman dio.***



Bidegik AP-8ko ordainlekuak berritzeko prozesuari ekin zion 2019an. Orduz geroztik, Zarautz eta Irungo ordainleku nagusiak berritu ditu, baita Irunen Bentak eta Irun Mendebaldeko ordainlekuak ere. Egun, Oiartzun eta Zarautz Ekialdeko ordainlekuak berritzeko eta modernizatzeko lanak egiten ari dira, eta 2025eko abenduan Elgoibarko ordainlekua berritzeko proiektua onartu zuen eta lanak lizitaziora atera zituen.

Horiek horrela, Zestoa-Zumaiako ordainlekua izango da hurrengoa berritzen eta egungo garai eta teknologieetara egokitzen. Horretarako, Bidegik ordainlekua modernizatzeko proiektua onartu du, baita proiektua aurrera eramateko behar diren lanak egiteko lizitazioaren hasiera ere. Proiektu honetan Bidegik 3,2 milioi euroko inbertsioa egingo du, eta lizitazio prozesutik esleipendun ateratzen den enpresak 18 hilabeteko epea izango du proiektua aurrera eramateko.

Zestoa-Zumaiako ordainlekua AP-8aren 48.lotunean kokatuta dago eta, egun, bost bide ditu, hiru irteteko eta bi sartzeko. Sarrerako bideak dinamikoak eta tiket igorleak dira; irteerakoak, berriz, bide batek eskudiruz, txartel bidez edo modu dinamikoan (Abiatu – ViaT) ordaintzeko aukera ematen du eta beste batek manuala eta modu dinamikoan, eta hirugarrenak bakarrik dinamikoa galiboarekin ibilgailu arinei zuzenduta.

Horrenbestez, proiektuaren helburua da, ordainlekua guztiz berritzea. Eta horretarako, egungo markesina eta bideak eraitsiko dira, eta horien ordean, bide berriak egingo dira eta portiko bat jarriko da, Irun Bentak-eko ordainlekuan bezala, etorkizunean “Free-flow” sistema ezarri ahal izateko. Hori ahalbidetzeko instalazio elektriko guztia ere berrituko da.

Zarautz E eta Oiartzungo ordainlekuek berriki estreinatu duten bezala, Zestoa-Zumaiako ordainleku berrituak bost bide eta makina automatikoak izango ditu. Irteerarako hiru bide jarriko dira, horietako batek eskuz, txartel bidez, eta modu dinamikoan kobratzeko aukera emango du, eta beste bietan txartel bidez (contactless bidez ordaintzeko aukera emango du) ala modu dinamikoan ordaindu ahal izango da. Sarrerarako bi bide utziko dira, hain zuzen ere, bide dinamikoak eta tiket igorleak izango diren bi bide. Gainera, iruzurra kudeatzeko tresna



aurreratuak instalatuko dira, hala nola, matrikulak irakurtzeko kamerak eta definizio altuko inguruko kamerak, bideo-sistema berriak gertakarien tratamendua egiteko eta bidea ikuskatzeko eta erabiltzailea urruneko operadorearen bidez komunikatzeko mekanismoa.

Lanak egungo jarduera eten gabe egingo dira. Hori dela eta, 18 hilabeteko epea aurreikusi da. Hortaz, helburua da 2028rako ordainleku berri eta modernoak izatea.

### **Zarautz eta Oiartzun**

Bitartean, urte hasiera honetan bide berriak estreinatu dituzten Zarautz E eta Oiartzungo ordainlekuek berritze-prozesuan jarraitzen dute. Zarautzen Behobiako norabidean bi bide berri sortzeko lanek aurrera jarraitzen dute, eta dagoeneko, hainbat indusketa egin dituzte behar diren sistema guztiak sartu ahal izateko. Oiartzunen, berriz, markesina zaharra eraitsi da eta berria egiteko lanak hasi dira. Aurreikusita dago, bi ordainleku hauen lanak urtearen amaieran amaitzea.

Zarautz, 2026ko otsailak 27

## Aprobado el proyecto para modernizar la estación de cobro de Zestoa-Zumaia

***Bidegi invertirá 3,2 millones de euros y ha sacado las obras a licitación***



Bidegi inició en 2019 el proceso para renovar las diferentes estaciones de cobro existentes en la AP-8. Desde entonces, ha remodelado las áreas de peaje principales de Zarautz e Irun, así como las de Irun Ventas e Irun Oeste. En la actualidad, se están llevando a cabo los trabajos para renovar y modernizar las estaciones de cobro de Oiartzun y Zarautz Este, y en diciembre de 2025 aprobó el proyecto y sacó a licitación las obras para renovar la estación de Elgoibar.

Así, la de Zestoa-Zumaia será la siguiente estación de cobro en ser renovada y adaptada a los nuevos tiempos y las nuevas tecnologías. Para ello, Bidegi ha aprobado el proyecto de modernización, así como la licitación que permitirá llevar a cabo las obras previstas en él. Bidegi realizará una inversión de 3,2 millones de euro en este proyecto y la empresa que resulte ganadora de la licitación tendrá 18 meses para poder llevarlo a cabo.

La estación de cobro de Zestoa-Zumaia está ubicada en el enlace 48 de la AP-8 y cuenta con cinco vías, tres de salida y dos de entrada. Las dos vías de entrada son emisoras de ticket y dinámicas, mientras que en las de salida, una permite el pago en metálico, con tarjeta o de forma dinámica (Abiatu – VíaT), otra de forma manual y dinámica, y la tercera, delimitada con galibo, únicamente de forma dinámica destinada a vehículos ligeros.

De este modo, el objetivo es remodelar por completo la estación de cobro, por lo que se derribarán tanto la marquesina actual, como las actuales vías y se pondrán en su sustitución nuevas vías y un pórtico, similar al de Irun Ventas, de modo que en el futuro pueda instalarse el sistema “Free-flow”. Para ello, será necesario también renovar toda la instalación eléctrica.

Al igual que ha ocurrido en las recién estrenadas vías de Zarautz E y Oiartzun, las cinco vías de Zestoa-Zumaia dispondrán de máquinas automáticas. Se pondrán tres en la salida, una de las cuales permitirá el pago en metálico, con tarjeta o de forma dinámica, mientras que en las otras dos se podrá pagar tanto con tarjeta (con la opción de pagar con contactless) como de forma dinámica. Para la entrada se dejarán dos vías, que serán tanto emisoras de ticket como dinámicas. Además, se instalarán sistemas avanzados para hacer frente al fraude, como cámaras



para leer las matrículas, cámaras de alta definición en el entorno, un sistema de video para hacer el tratamiento de las incidencias y un mecatrónico para inspeccionar las vías y para comunicar a las y los usuarios con el operador remoto.

Los trabajos se llevarán a cabo sin detener la actividad. Por ello, se ha estimado un plazo de ejecución de 18 meses, de modo que se pueda disponer de la nueva estación de cobro modernizada en 2028.

### **Zarautz y Oiartzun**

Entre tanto, las estaciones de cobro de Zarautz E y Oiartzun, que han estrenado nuevas vías este principio de año, continúan con sus procesos de renovación. En Zarautz se está trabajando en la creación de dos vías en la entrada en sentido Behobia, donde se han realizado ya algunas excavaciones para comenzar a instalar los diferentes sistemas necesarios. Por su parte, en Oiartzun, se ha demolido la marquesina vieja y han comenzado los trabajos para levantar la nueva. Está previsto que ambas estaciones estén totalmente remodeladas a finales de año.

Zarautz, 27 de febrero de 2026

***Bidegi adjudica a Kapsch Trafficcom Arce Sistemas la renovación de la estación de cobro situada en la AP-1, en la que invertirá 1,2 millones de euros***



Bidegi continúa su apuesta por una red viaria innovadora y tecnológicamente puntera y ha adjudicado las obras relativas al proyecto de renovación de la estación de cobro de Eskoriatza. La empresa Kapsch Trafficcom Arce Sistemas ha resultado adjudataria de la licitación por la cual Bidegi invertirá 1,2 millones de euros, y tendrá un plazo de 12 meses para llevar a cabo las obras previstas en el proyecto.

La actual estación de cobro de Eskoriatza, situada en la AP-1, cuenta actualmente con cuatro vías de entrada y otras cuatro de salida. Las de entrada son vías emisoras de ticket y dinámicas (usuarios de Abiatu y Vía-T), mientras que las de salida están divididas en dos manuales/automáticas(pago con tarjeta)/dinámicas, una de ellas con galibo para agilizar el pago de los vehículos ligeros, y dos manuales/dinámicas, una de ellas con galibo.

El objetivo es hacer una reforma similar a la que se realizó en las estaciones de cobro de Irun M/O y Orio. Para ello, se introducirán máquinas automáticas con las que se podrá realizar todo tipo de pago, se habilitarán nuevas vías de telepeaje, y se remodelará el sistema de modo que se pueda pagar a través de contactless. Además, se instalará una aplicación que permitirá el control remoto de todas las vías.

Las actuaciones necesarias para poder renovar la estación de cobro se llevarán a cabo sin interrumpir el funcionamiento de la misma, señalizando para ello en cada momento los diferentes pasos.

**Zarautz y Oiartzun terminando la fase 1**



La empresa adjudicataria dispondrá de un mes para iniciar las obras una vez formalizado el contrato, por lo que se espera que entre marzo y abril pueda dar comienzo unos trabajos que se unirán a los ya avanzados de las estaciones de Zarautz E y Oiartzun.

Zarautz E y Oiartzun se encuentran en pleno proceso de renovación y durante los próximos días pondrán en funcionamiento sus primeras líneas renovadas – dos ordinarias en caso de Oiartzun y una con ancho especial en el caso de Zarautz E –. Bidegi se encuentra estos días ultimando los preparativos y realizando las últimas pruebas necesarias antes de proceder a su apertura definitiva.

Una vez puestas en marcha las nuevas líneas, arrancará la segunda fase de las obras previstas en ambos puntos, que permitirán sustituir las actuales estructuras por unas más modernas, que estarán dotadas por sistemas tecnológicos innovadores y punteros.