



2017JKNE0010

INFORME TÉCNICO SOBRE EL ESTADO DE LA LICITACIÓN “OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REPARACIÓN DE LA OBRA DE DRENAJE SITUADA EN LA SALIDA DEL PEAJE DE ZUMAIA (CLAVE: 2017JKNE0010)”

Con fecha 21 de septiembre de 2017, se produjo un boquete en el ramal de salida del peaje de Zestoa – Zumaia. Después de una primera inspección, no se vio que por el agujero había una continuidad, pero aun y todo, se realizó una inspección de la obra de drenaje existente que discurre perpendicularmente a los ramales de salida del área de cobro de canon de Zestoa – Zumaia.

Una vez que se pudo acceder a la obra de drenaje, se vio que dicha obra de drenaje se había ejecutado mediante una chapa ondulada generando una tubería de cuatro metros de diámetro. A lo largo del tiempo esta chapa metálica ha sufrido agresiones lo que motivó la pérdida de sección en varios puntos.

Con fecha, 25 de septiembre de 2017, se realizó la inspección acompañados por el redactor del proyecto de reparación en el cual, se determinó la necesidad de gestionar un expediente para poder iniciar los trabajos de rehabilitación de la obra de drenaje.

Redactado el proyecto y el pliego administrativo, se realizaron las correspondientes invitaciones al procedimiento de licitación, Negociado Sin Publicidad, con fecha 18 de octubre. Posteriormente, con fecha 8 de noviembre, se les envió como marca el procedimiento, la posibilidad de mejorar los concursantes su oferta.

Una vez recibida todas las ofertas definitivas, con fecha 22 de noviembre, se redactó el informe de adjudicación a la empresa Azul Construcción. Ese mismo día, se le hizo el requerimiento de documentación para poder formalizar el contrato.

A lo largo de la semana del 27 de noviembre al 1 de diciembre se entregó tanto la documentación como el necesario Plan de Seguridad.

Con fecha 1 de diciembre se produjeron unas precipitaciones que generaron una movilización del material granular que rodea la obra de drenaje lo que produjo una desestabilización en la obra de drenaje lo que supuso el colapso del tubo.

Posteriormente el día 5 de diciembre de 2017 una vez que las aguas nos pudieron permitir el acceso al interior del tubo se pudo ver el estado de la tubería. Vistos los daños y que la zona deformada afecta a una parte importante de la tubería, unos 14 metros, hace imposible la ejecución del proyecto licitado.



Gipuzkoako Azpiegituren Agentzia
ASIRIO GADARSO SUESCUI Infraestructuras
Data / Fecha: 2018/02/05 10:53
Asti Inkesta: G31 - A- 20800 Zarautz



Dokumentu honen sinesgarritasuna eta baliotasuna ondorengo helbidean ere egiaztatu dezakezu /
La autenticidad y validez de este documento también la puede comprobar en la dirección web
<https://dos.cgssl.net/r/0/200/AAAAAYMMS>