

Zarautz Ekialdeko eta Oiartzungo ordainlekuak berritzeko lizitazioak onartu dira

AP-8ko eta GI-20ko lotune batzuetan ere jardungo da, eta drainatzeak hobetuko dira, ur-putzuak kentzeko.



Bidegik otsailaren 28an egindako Administrazio Kontseiluan Zarautz Ekialdeko eta Oiartzungo ordainlekuak berritzeko, Behobia eta Hernani arteko AP-8ko lotuneak hobetzeko eta AP-8ko, AP-1eko eta GI-20ko hainbat puntutan ur-putzuak kentzeko drainadura hobetzeko obren lizitazioak onartu ditu. AP-8ko eta AP-1eko 9 zatitan bide-segurtasuna hobetzeko lanak ere esleitu ditu.

Zarautz Ekialdeko eta Oiartzungo ordainlekuen proiektuek horiek osorik berritzea aurreikusten dute, azken belaunaldiko kobrantza-sistemez hornituz, guztiz autonomia izan daitezen. Zarautz berritzeko aurrekontua 3.422.600 +BEZ da, eta gauzatzeko epea 13 hilabete eta 2 astekoa. Oiartzunerako aurrekontua 3.161.000 +BEZkoa da eta 12 hilabeteko epea. Hemen ere kontroleko eraikina egokituko da.

Bi kasuetan, markesinak eta egungo bideak eraistea aurreikusten da, eta horien ordeztarke berriak jartzea, eta horietako bakoitzean sei bide berri, horietako bi itzulgarriak Zarautzen kasuan. Bidesariak guztiz operatiboak direnez, lanak hainbat fasetan egingo dira, zabalik mantentzeko. Itxi behar izanez gero, gauez itxiko dira.

Kobratzeko estazio berriak prest egongo dira bide dinamiko gisa jarduteko, Via-T edo Abiatu bezalako TAG gailu bateragarri bat irakurriz, ibilgailuak abiadura murriztuz igaro daitezkeen, baina gelditu gabe. Langilerik gabeko bide automatiko gisa ere gaituta egongo dira, bai TAGarekin ordaintzeko, telefono mugikorraren, erloju adimendunaren, banku-txartelaren edo eskudiruaren bidez. Horretarako, bidesariak matrikulak irakurtzeko kamerak eta bereizmen handiko inguru-kamerak izango dituzte, ibilgailu



mota zehazteko, ordainketa mota guztietarako makina automatikoak eta erabiltzaile-operadore urruneko komunikazio-mekanismoak.

AP-8ko eta GI-20ko lotuneak hobetzea

AP-8ko lotuneak hobetzeko lizitazioak autobidean Behobiako 0,000 kilometro-puntuaren eta Hernaniko zerbitzuguneko 22,000 kilometro-puntuaren artean daudenak hartzen ditu. Hemen sartzen dira GI-20 errepidearen ekialdeko tartearen lotuneak, GI-20 eta AP-8 errepideen arteko loturaren eta Pasaiaiko lotunearen arteko 2 kilometroko zatia.

Proiektatutako obren helburua lotura bakoitzean bide-segurtasuna hobetzea da seinaleztapen horizontal eta bertikal berriekin, balizamenduekin, euste-sistemekin, kaptafaro berriekin, fresaketekin eta zorua berritzearekin. Hauek dira hobetu beharreko lotuneak: Behobiako AP-8ko 0,000 kilometro-puntua, Irungo Oinaurreko 4. lotunea, Irungo Bentetako 7. lotunea, Oiartzungo zerbitzugunekoa, Oiartzungo 11. lotunea, GI-20 eta AP-8 autobideen arteko lotura Errenterian eta Pasaian, Astigarragako 19. lotunea eta Hernaniko zerbitzugunekoa. Lizitazioaren aurrekontua 989.200 €+IVA. da, eta 6 hilabeteko epea du gauzatzeko.

Ur-putzuak kentzea

Lizitazio honen helburua drainatzea hobetzea da, AP-8ko, AP-1eko eta GI-20ko 63 puntutan ur-putzuak kentzeko. Kasu gehienetan zeharkako edo luzetarako arraildurak egingo dira. Beste puntu batzuetan kanaletak jarriko dira tarteko pasaguneetan, kontrako noranzkoko galtzadatik ura ez isurtzeko eta dagozkien hustubideetara bideratzeko. Lan horietako batek Lasarte-Oriako Hirubideko zubibidearen taulan zulaketak egitea eta zorrotan-hodi bat jartzea aurreikusten du. Onartutako inbertsioa 639.900+BEZa da, eta gauzatzeko epea 6 hilabetekoa da.

Bide-segurtasuneko jarduketak

Kontseilu berean, AP-8ko zortzi zatitan eta AP-1eko batean bide-segurtasuna hobetzeko obrak esleitu dira. Elkarguneak, banaketak edo tarte bihurriak dituzten eremuak dira, eta erradio txikiko kurbak dituztenak bata bestearen atzetik. Oiartzungo eta Aritzetako elkarguneetan eta bidebanatzeetan, Zestoa-Zumaiako lotunearen aurreko bihurgunean, Itziarko bihurguneetan, Mendarorako jaitsieran eta Eibarko AP-1 eta AP-8 autobideen elkargunean jardungo da. Aurreikusitako jardueren artean, abiadura-mugak, elkargune-seinaleak, bihurgune bihurrien abisuak, euste-hesi berriak eta motozaleentzako babesak eta kartel berriak jarriko dira. Aritzetako bidebanatzean ere zorua hobetuko da. Lanak sei hilabetetan egin beharko dira, 771.000 €+BEZeko inbertsioarekin.

Zarautz, 2025-02-28

Licitadas las renovaciones de los peajes de Zarautz Este y Oiartzun

También se actuará en varios enlaces de la AP-8 y GI-20 y se mejorarán los drenajes para eliminar balsas de agua



Bidegi ha aprobado en su Consejo de Administración celebrado el 28 de febrero las licitaciones para la renovación de los peajes de Zarautz Este y de Oiartzun, para la ejecución de las obras de mejora de los enlaces de la AP-8 entre Behobia y Hernani y para la mejora del drenaje en diferentes puntos de la AP-8, AP-1 y GI-20 con el objeto de eliminar las balsas de agua. También ha adjudicado los trabajos de mejora de la seguridad vial en 9 tramos de la AP-8 y AP-1.

Los proyectos de los peajes de Zarautz Este y de Oiartzun contemplan su renovación integral dotándolas de sistemas de cobro de última generación que permitirán sus funcionamientos totalmente autónomos. El presupuesto para la renovación de Zarautz es de 3.422.600 +IVA con un plazo de ejecución de 13 meses y 2 semanas. Para Oiartzun el presupuesto es de 3.161.000 +IVA y un plazo de 12 meses. Aquí también se adecuará el edificio de control.

En ambos casos se prevé la demolición de la marquesinas y vías actuales y su sustitución por nuevos pórticos y seis nuevas vías en cada una, dos de ellas reversibles en el caso de Zarautz. Al ser peajes plenamente operativos los trabajos se ejecutarán en diferentes fases para mantener su operatividad. En caso de que se requiera un cierre puntual se llevará a cabo en horario nocturno.

Las nuevas estaciones de cobro estarán preparadas para operar como vías dinámicas mediante la lectura de un dispositivo TAG compatible como el Via-T o Abiatu posibilitando el paso de los vehículos reduciendo la velocidad, pero sin detenerse. También estarán habilitadas como vías automáticas desatendidas tanto para el pago con el TAG, mediante el teléfono móvil, reloj inteligente, tarjeta bancaria o en efectivo. Para



ello los peajes dispondrán de cámaras de lectura de matrícula y cámaras de contorno de alta definición para determinar el tipo de vehículo, máquinas automáticas para todo tipo de pago y mecanismos de comunicación remota usuario-operador.

Mejora de enlaces de la AP-8 y GI-20

La licitación para la mejora de los enlaces de la AP-8 comprenden los situados en la autopista entre el pk 0,000 en Behobia y hasta el pk 22,000 en el área de servicio de Hernani. Aquí se incluyen los enlaces del tramo Este de la GI-20, un tramo de 2kms comprendido entre la conexión de la GI-20 y la AP-8 en Errenteria y el enlace de Pasaia.

Las obras proyectadas están encaminadas a mejorar la seguridad vial en cada unión con nuevas señalizaciones horizontales y verticales, balizamientos, sistemas de contención, nuevos captafaros, fresados y renovación de firme. Los enlaces para mejorar son el pk 0,000 de la AP-8 en Behobia, el enlace 4 de Oinaurre en Irun, el 7 de Irun Ventas, el del área de servicio de Oiartzun, el enlace 11 de Oiartzun, la conexión de la GI-20 con la AP-8 en Errenteria y Pasaia, el 19 de Astigarraga y el del área de servicio de Hernani. El presupuesto de licitación asciende a 989.200 €+IVA. con un plazo de ejecución de 6 meses.

Eliminación de balsas de agua

Esta licitación tiene como objetivo mejorar el drenaje para eliminar las balsas de agua en 63 puntos a lo largo de la AP-8, AP-1 y la GI-20. En la mayoría de los casos se ejecutarán hendiduras transversales o longitudinales. En otros puntos se implantarán canaletas en pasos de mediana que eviten el flujo del agua desde la calzada del sentido contrario, recogiénolo y encauzándolo hacia los correspondientes sumideros. Una de estas intervenciones prevé perforaciones en el tablero del viaducto de Hirubide en Lasarte-Oria y la instalación de una tubería bajante. La inversión aprobada es de 639.900+IVA con un plazo de ejecución de 6 meses.

Actuaciones de Seguridad vial

En la misma sesión se ha adjudicado las obras para mejorar la seguridad vial en ocho tramos de la AP-8 y en una de la AP-1. Son zonas con confluencias, bifurcaciones o tramos sinuosos con curvas sucesivas de radios reducidos. Se actuará en las confluencias y bifurcaciones de Oiartzun, Aritzeta, en la curva previa al enlace de Zestoa-Zumaia, en las curvas de Itziar, en la bajada hacia Mendaro y en la confluencia de la AP-1 con la AP-8 en Eibar. Las actuaciones previstas consistirán en la colocación de nueva cartelería con limitaciones de velocidad, indicativos de confluencia, avisos de curvas sinuosas, nuevas barreras de contención y pantallas de protección para motoristas. En la bifurcación de Aritzeta también se mejorará el firme. Los trabajos se deberán realizar en seis meses con una inversión de 771.000 €+IVA.