

Lesarriko tunela itxita Behobiarako noranzkoan osorik birgaitzeko

Itxiera 2025eko maiatzera arte mantenduko da eta trafikoa berritu berria den Gasteiz noranzko tuneletik desbideratzen da.



Lesarriko tunela osorik birgaitzeko lanak hasi dira, Behobiarako noranzkoan. Horretarako, hormigoizko hesiak dituen pasabidea edo by-pass bat prestatu da berriki berritutako hodian, Gasteizko noranzkoan. Pasabidea 2025eko maiatzera arte mantenduko da. Behobiarako hodia berritzen den bitartean, bi norabideetako igarobideak Gasteiz norabideko tuneleko bi erreiak partekatuz egingo dira. Desbideratze-tarte horretan, kanpoko abiadura 60km-koa izango da, eta tunelaren barruan, berriz, 80km-koa. Abiadura radarrez kontrolatuko da.

Bidegik, lehen fasean egin zuen bezala, informazio-neurriak mantenduko ditu gaitasun handiko erabat operatibo den errepidean sor daitezkeen eraginak minimizatzen. Horrela, obretan dagoen zatira heldu aurretik, erabiltzaileek informazio eguneratua izango dute gerta daitezkeen gorabeherei buruz, AP-1 eta AP-8etan eta autobideetako sarbideetan dauden mezularitza aldakorreko panelen bidez

Berrikuntza integrala

2003ko abenduan zerbitzuan jarri zen Lesarriko tuneleko bi hodie eusteko eta estaltzeko barne-instalazioen berrikuntza integrala da. Bi tunelak lotzen dituzten bost ebakuazio-galeriak ere berrituko dira. Galeria horietako lau pertsonak ebakutzeko dira, eta beste bat larrialdietarako ibilgailuetarako. Hodi bakoitzak 1.200 m-ko luzera du.

Egitura sendotzeko lanetan, horma-hodien bulonatzeko sistematikoa eta hormigoizko edo gunitako proiektzioa sartzen dira, tunel osoan 25 cm-ko lodiera lortu arte. Lesarri iragazgaitzeko, mintz iragazgaitz bat erabiliko da. Mintz hori gunitaren lehen eta bigarren geruzen artean proiektatuko da eta geruza horrekin kontaktuan solidotzen da.



Berrikuntza teknikoaren zatian, luzetarako eta galerietako 20 haizagailuak berrituko dira, baita galerietako suebakitzeko uhateak ere. Argiztapenerako, egungo argien ordeztu LED teknologiako argiak jarriko dira.

Bi fase

Lanek bi fase dituzte. Lehenengoan, Gasteizerako noranzkoan zegoen hodia birgaitu zen 2023ko irailetik 2024ko apirilera bitartean Horretarako hodia itxi eta Behobiarako norabidean dagoen hodian pasabidearen bidez zirkulazioa desbideratu zen. Ondartza zentroko trafikoaren jarraipena eta kontrola egiteko sistemak ere berritu ziren. Gasteizko noranzkoan tunela berritu ondoren, bi tunelak irekita egon dira 2024ko maiatza eta iraila bitartean, udan irteera- eta itzulera-operazioekin sortutako trafikoa errazteko. Bidegi foru sozietateak 19.688.000 €+ BEZa inbertituko du birgaitze lanetan.

Zarautz 2024/09/17



Cerrado el túnel de Lesarri en sentido Behobia para su rehabilitación integral

El cierre se mantendrá hasta mayo de 2025 y el tráfico se desvía por el renovado túnel en sentido Vitoria-Gasteiz



Han comenzado las obras de rehabilitación integral del túnel de Lesarri en sentido Behobia. Para ello se ha habilitado un desvío o by-pass con barreras de hormigón en el recientemente renovado tubo sentido Vitoria-Gasteiz. El desvío se mantendrá, hasta mayo de 2025. En este tramo, los tránsitos en ambas direcciones se realizarán compartiendo los dos carriles del túnel en sentido Vitoria-Gasteiz mientras se renueva el tubo hacia Behobia. En este tramo de desvío la velocidad exterior será de 60kmh y dentro del túnel el límite será de 80kmh. La velocidad estará controlada por radar.

Bidegi, tal y como hizo en la primera fase, mantendrá las medidas informativas para minimizar las afecciones que se puedan generar al llevarse a cabo en una vía plenamente operativa de alta capacidad. De este modo, antes de acceder al tramo en obras los usuarios dispondrán de información actualizada de las posibles incidencias por medio de los paneles de mensajería variable que se encuentran en la AP-1 y AP-8 y en los accesos de las autopistas

Renovación integral

Se trata de una renovación integral de las instalaciones interiores y del refuerzo del sostenimiento y revestimiento de los dos tubos del túnel de Lesarri que entró en servicio en diciembre de 2003. También se renovarán las cinco galerías de evacuación que conectan ambos túneles. Cuatro de estas galerías están destinadas a la evacuación de personas y una para vehículos de emergencia. Cada tubo tiene una longitud de 1.200 m.

Los trabajos de refuerzo estructural contemplan el bulonado sistemático de los hastiales y la proyección de hormigón o gunita hasta lograr un espesor de 25 cm a lo largo de todo el túnel. Para la impermeabilización de Lesarri se utilizará una membrana



impermeabilizante que se proyectará entre la primera y segunda capa de gunita y que se solidifica en contacto con la misma.

En la parte de la renovación técnica, se renovarán los 20 ventiladores longitudinales y de las galerías, así como las compuertas cortafuegos de éstas. Para la iluminación se sustituirán las actuales luces por luminarias de tecnología LED.

Dos fases

Los trabajos comprenden dos fases. En la primera, ya ejecutada entre los meses de septiembre de 2023 y abril de 2024 se rehabilitó el tubo sentido Gasteiz con el cierre del mismo y el desvío del tráfico por medio del by-pass en el tubo sentido Behobia. También se renovaron los sistemas de seguimiento y control de tráfico del centro de Ondartza. Una vez finalizada la renovación del túnel en sentido Vitoria-Gasteiz los dos túneles han permanecido abiertos entre mayo y septiembre de 2024 para facilitar el tráfico generado durante el verano con las operaciones de salida y retorno. La sociedad foral Bidegi invertirá 19.688.000 €+ IVA en su rehabilitación.

Zarautz 2024/09/17