

Behobiarako noranzko AP-1 autobideko Lesarriko tunela berritzeko lanak hasiko dira

Ostiral honetan, irailaren 6an, AP-1 autobidea itxiko dute Bergara Hegoaldea eta Maltzaga artean, bypassa prestatzeko.



Ostiral honetan, irailak 6, AP-1 autobidea itxita egongo da, Bergara hegoaldea, 135,500 KP eta Maltzaga 146,400 KP artean pasabidea prestatzeko, Lesarri tuneleko Behobia noranzko hodia berritzeko lanei hasiera emanez birgaitze proiektuko bigarren fasean. Itxiera 21:30ean hasiko da Behobiarako noranzkoan eta 22:00etan Gasteizko noranzkoan eta larunbateko 08:00ak arte mantenduko da. Alternatiba gisa, ibilgailuek GI-627 errepidea erabili beharko dute Bergara hegoaldea eta Eibar artean. Bypassa Gasteizko noranzko tunel berrituan jarriko da,.

Desbideratzea osatuko duten hormigoizko hesiak jarri ondoren, desbideratzea 2025eko maiatzera arte mantenduko da. Tunela berritzeko lanak irailaren 16an, astelehenean, hasiko dira tunelaren itxierarekin. Bitarte horretan, bi noranzkoetako joan-etorri guztiak Vitoria-Gasteizerako noranzko tuneleko bi erreiak partekatuz egingo dira, Behobiarako norabideko hodia birgaitu bitartean.

Bi fase

Lanak bi fasetan egingo dira. Lehenengoan, 2023ko irailetik 2024ko apirilera bitartean, Gasteizerako hodia berritu zen, hodia itxi eta Behobiarako noranzkoan bypassaren bidez desbideratu zen zirkulazioa. Gasteiz noranzko tunela berritu ondoren, bi tunelak irekita egon dira maiatza eta iraila bitartean, udan irteera- eta itzulera-operazioekin sortzen den trafikoa errazteko. Fase honetan, bi tunelak lotzen dituzten bost ebakuazio-galeriak eta



Bergarako Ondartza zentroan dauden AP-1 eta A-636 autobideetako trafikoaren jarraipena eta kontrola egiteko sistemak ere berritu ziren.

Foru sozietateak, lehen fasean egin zuen bezala, informazio-neurriak mantenduko ditu gaitasun handiko erabat operatibo den errepidean sor daitezkeen eraginak minimizatzeko. Horrela, obretan dagoen zatira heldu aurretik, erabiltzaileek informazio eguneratua izango dute gerta daitezkeen gorabehereri buruz, AP-1 eta AP-8etan eta autobideetako sarbideetan dauden mezularitza aldakorreko panelen bidez. Desbideratze-tarte horretan, abiadura 60kmh izango da, eta tunelaren barruan, muga 80kmh izango da. Abiadura radarrez kontrolatuko da.

Berrikuntza integrala

Lesarriko tunela birgaitzeko proiektuaren arabera, barruko instalazioak osorik berrituko dira, eta tunelaren bi hodie eutsi eta estaltzeko lanak indartuko dira. Hodi horiek 1.200 metroko luzera dute noranzko bakoitzean. Bi tunelak lotzen dituzten bost ebakuazio-galeriak ere berrituko dituzte. Galeria horietako lau, pertsonak ebakutzeko dira, eta bat larrialdietarako ibilgailuetarako, eta galeria guztiek ureztatzeko ahoak dituzte suhiltzaileentzat. Berrikuntza teknikoaren zatian, luzetarako eta galerietako 20 haizagailuak berrituko dira, baita horien suebaki-uhateak ere. Argiztapenerako, egungo argien ordeztatu LED teknologiako argiak jarriko dira. Bidegik 19.688.000 €+BEZ inbertituko ditu bi hodiak birgaitzen 24 hilabeteko epearekin.

Zarautz 2024/09/04

Comienzan las obras de renovación del túnel de Lesarri de la AP-1 en sentido Behobia

Este viernes, 6 de septiembre, por la noche se cierra la AP-1 entre Bergara Sur y Maltzaga para habilitar el bypass.



Este viernes 6 de septiembre la autopista AP-1 entre Bergara Sur, pk 135,500 y Maltzaga pk 146,400 permanecerá cerrada para habilitar el bypass de cara al comienzo de los trabajos de la segunda fase de renovación del túnel de Lesarri. Esta fase contempla la rehabilitación del tubo en sentido Behobia. El cierre empezará a las 21:30 en sentido Behobia y a las 22:00h en dirección Vitoria Gasteiz y se mantendrá hasta las 08:00h del sábado. Como alternativa los vehículos deberán utilizar la carretera GI-627 entre Bergara Sur y Eibar. El bypass se instalará en el renovado túnel en sentido Vitoria-Gasteiz.

Una vez colocadas las barreras de hormigón que conformarán el desvío, ésta se mantendrá hasta mayo de 2025. Los trabajos propios de renovación del túnel comenzarán el lunes 16 de septiembre con su cierre. Durante este período todos los tránsitos en ambas direcciones se realizarán compartiendo los dos carriles del túnel en sentido Vitoria-Gasteiz mientras se rehabilita el tubo en dirección Behobia.

Dos fases

Los trabajos se ejecutarán en dos fases. En la primera, llevada a cabo entre los meses de septiembre de 2023 y abril de 2024, se renovó el tubo sentido Gasteiz con el cierre del mismo y el desvío del tráfico por medio del bypass en el tubo sentido Behobia. Tras la reforma del túnel en sentido Vitoria-Gasteiz los dos túneles han estado abiertos entre mayo y septiembre para facilitar el tráfico que se genera durante el verano con las



operaciones de salida y retorno. En esta fase también se renovaron las cinco galerías de evacuación que conectan ambos túneles y los sistemas de seguimiento y control de tráfico de la AP-1 y la A-636 ubicados en el centro Ondartza de Bergara.

La sociedad foral, tal y como hizo en la primera fase, mantendrá las medidas informativas para minimizar las afecciones que se puedan generar al llevarse a cabo en una vía plenamente operativa de alta capacidad. De este modo, antes de acceder al tramo en obras los usuarios dispondrán de información actualizada de las posibles incidencias por medio de los paneles de mensajería variable que se encuentran en la AP-1 y AP-8 y en los accesos de las autopistas. En este tramo de desvío la velocidad será de 60kmh y dentro del túnel el límite será de 80kmh. La velocidad estará controlada por radar.

Renovación integral

El proyecto de rehabilitación del túnel de Lesarri contempla una renovación integral de las instalaciones interiores y del refuerzo del sostenimiento y revestimiento de los dos tubos del túnel que constan de una longitud de 1.200 m en cada sentido. También se renuevan las cinco galerías de evacuación que conectan ambos túneles. Cuatro de estas galerías están destinadas a la evacuación de personas y una para vehículos de emergencia y todas las galerías cuentan con bocas de riego para los bomberos. En la parte de la renovación técnica, se renovarán los 20 ventiladores longitudinales y de las galerías, así como las compuertas cortafuegos de éstas. Para la iluminación se sustituirán las actuales luces por luminarias de tecnología LED. Bidegi invertirá 19.688.000 €+IVA, en la rehabilitación de los dos tubos con un plazo de 24 meses.

Zarautz 2024/09/04