

Bidegik 335.159.000 euroko aurrekontuarekin lizitatu ditu bideen mantentze eta kontserbazio zerbitzuak

Lizitazio berriak hobekuntzak aurreikusten ditu erabiltzailearen arretarako zerbitzuetan, Bergaran erabiltzailearen arretarako zentro berri bat irekiz, errepideko zaintza eta laguntza zerbitzuak indartzen dira eta informazioaren eta sistemen segurtasunean inbertitzen du, baita tunelen segurtasunean ere.



Bidegiko administrazio kontseiluak datozen sei urteetarako lizitaziora ateratzea onartu du (beste bi urtez luza daitekeena) AP-8, AP-1, GI-20 eta A-636 errepideen mantentze, operazio eta kontserbazio zerbitzuak eta N-I eta A-15 errepideetan kobratzeko sistema. Lizitazioaren zenbatekoa 335.159.000 € gehi BEZa da. Aurreikuspenen arabera, esleipena urte amaierarako ebatziko da.

Ehleipen berriaren ondorioz, AP-8ko 75 km-en ustiapena, mantentze-lanak eta kontserbazioa hartuko ditu bere gain; AP-1eko 33 km-ak, Isuskitzako tuneletik AP-8ko Maltzagaraino; GI-20aren 3 km-ko bi zati Errenteria parean eta 5 km-koa Aritzeta parean eta A-636 errepideko 23 km-ak. Era berean, mota guztietako instalazioak, aparkalekuak, partzelak eta gaitasun handiko bide horiei lotutako eraikinak sartzen dira, zerbitzu- eta jatetxe-guneak izan ezik. Era berean, bidesariak automatizatzeke beste urrats bat egingo da, gidariaren zaintza eta arreta zerbitzua indartuko da eta beste laguntza zerbitzu bat jarriko da ibilgailuak pistan erretiratzeko. Bezeroaren arretarako zerbitzua ere indartu egingo da, Bergaran zentro berri bat martxan jarrita.

Lizitazio berriak bere pleguetan aurreikusten du Zarauzko perazioa-basea berritzea, Zestoan eta Bergaran egindako urratsei jarraituz. Datuen inguruko sistemen segurtasuna indartzea ere kontuan hartuko da, eta arreta berezia jarriko da AP-1eko tuneletako segurtasunaren atalean.



Zerbitzua eta arreta integrala

Lizitazio berriaren zifra esanguratsuenei dagokienez, kopururik handiena, 85,6 milioi eurokoa, ordainsarien kobrantza sistemei dagokio eta autobideen kontserbazio-arloa, berriz, 83,6 milioi eurokoa da. Neguko artapen eta artapen orokorreko atalak 61,1 milioi euro izango ditu, eta tunelak eta kontsumo elektrikoa mantentzeko 42,7 milioi euroko partida aurreikusten da. Bezeroaren arretarako zerbitzuak 7,3 milioi euroko partida izango du.

Ustiapen-, mantentze- eta kontserbazio-zerbitzuek jarduera finkotzat hartzen dute aipatutako autobideetako erabiltzaileei kanona kobratzea kudeatzea, bai eta salgaiak garraiatzeko ibilgailu astunei aplikatutako N-I eta A-15 errepideak erabiltzeagatik kobrantza ere.

Bezeroaren arretarako zerbitzua, pistako zaintza, istripuei eta gertakariei arreta ematea eta Zarauzko eta Bergarako kontrol eta komunikazio zentroen eraginkortasuna etengabe mantentzea ere jasotzen ditu. Atal honetan sartzen dira tunelen kanpoko eta barruko garbiketa-jarduerak, bidesariak, zerbitzuguneak, bide zorua garbitzea, bidexkak, ertainak, ezpondak, lubetak, osindegiak, estoldatxoak eta zuhaitzien inausketa, besteak beste.

Era berean, egiturak auskultatzea, tuneletako eta aire zabaleko instalazioen prebentziozko mantentze-lanak, hala nola argiztapen-sistemak, aireztapen-sistemak, kamerak eta suteak eta larrialdiak detektatzeko sistemak operadore esleipendunaren ardura izango dira. Lizitazioak, halaber, aipatutako puntuetan jardunak egiteko kanpainak, segurtasun-hesiak eta beste elementu batzuk konpontzea eta neguko bide-sistema osoa Bidegiren zuzendaritzapean eta Gipuzkoako Foru Aldundiarekin eta Eusko Jaurlaritzako Trafikoarekin koordinatuta aktibo mantentzeko kanpainak ere jasotzen ditu.

Bi esleipen berri A-636 errepidean

Bilera berean, Kontseiluak ezponda bat egonkortzeko eta Antiguako biaduktuaren iparraldeko estriboko betelanak leheneratzeko lanak esleitu ditu, biak A-636 autobian, Antzuola parean. Bi lanen aurrekontua 900.000 €+ BEZ da eta 4 hilabeteko egikaritze-epea proiektu bakoitzerako.

Lehen jarduketak, 302.600 €+BEZ-ko aurrekontuarekin, 17,025 eta 17,083 pk-en artean Beasaingo noranzkoan dagoen galtzadan dagoen lur-jausi baten lerradura egonkortzea du helburu. Proiektuaren arabera, ezpondaren egonkortzea indartuko da, harri-lubetazko horma baten bidez. Piloteen arteko espazioak hormigoi enkofratuarekin garbitu eta beteko dira, eta goiko aldea apainduko da, harri-lubeta hormigonatuaren bidez, eta maldak jarriko zaizkio, urak bideratzeko eta errausketa-ura sar ez dadin. Obran sartzeko, behin-behineko bide bat gaituko da, gaitasun handikoa eta erabat operatiboa den bide horretan eraginak minimizatzen.

Bigarren proiektuak, aurreko desmuntatzetik 225 metrora, Antiguako biaduktuaren iparraldeko estriboaren betegarria itzultzea aurreikusten du, 16,800 pk-aren parean, eta geometria estriboaren azpitik doan pistaren kotaraino luzatzea aurreikusten du. Era berean, A-636ko bide-plataformaren drainatzea hobetuko da, eta urak hodi baten bidez bide-hodiaren kutxetaraino bideratuko dira. Obra honetarako lizitazio aurrekontua 597.400 €+IVA da.

Zarautz, 2024-07-05

Bidegi licita los servicios de operación, mantenimiento y conservación de sus vías con un presupuesto de 335.159.000 euros

La nueva licitación contempla mejoras en los servicios de atención al usuario con la apertura de un nuevo centro de atención al usuario en Bergara, refuerza los servicios de vigilancia y asistencia en carretera e invierte en la seguridad de la información y de los sistemas, así como en la seguridad de los túneles.



El consejo de administración de Bidegi ha aprobado sacar a licitación para los próximos seis años, prorrogables por otros dos, los servicios de mantenimiento, operación y conservación de las carreteras AP-8, AP-1, GI-20 y A-636, así como el sistema de cobro en la N-I y A-15 en territorio guipuzcoano. El importe de la licitación asciende a 335.159.000 € más IVA. La previsión es que la adjudicación se resuelva para finales de año.

La resultante de la nueva adjudicación asumirá la explotación, mantenimiento y conservación en el territorio de Gipuzkoa de los 75 km de la AP-8 desde Behobia hasta el límite con Bizkaia; los 33 km de la AP-1, desde el túnel de Isuskiza hasta su confluencia con la AP-8 en Maltzaga; dos tramos de 3 km a la altura de Errenteria y de 5 km a la altura de Aritzeta de la GI-20 y los 23 km de la A-636 con sus correspondientes ramales. Se incluyen, asimismo, todo tipo de instalaciones, aparcamientos, parcelas y edificios vinculados a estas vías de gran capacidad, exceptuando las áreas de servicio y restauración. Asimismo, se da un paso más hacia la automatización de los peajes, se reforzará el servicio de vigilancia y atención al conductor y se habilitará un nuevo servicio asistencia para retirar los vehículos en pista. También el servicio de atención al cliente se verá reforzado, con la puesta en marcha de un nuevo centro en Bergara.



La nueva licitación prevé en sus pliegos la renovación de la base operativa de Zarautz siguiendo los pasos de las realizadas en Zestoa y Bergara. El refuerzo de la seguridad de los sistemas en torno a los datos será también uno de los aspectos contemplados y se pondrá especial énfasis en el apartado de la seguridad en los túneles de la AP-1.

Servicio y atención integral

En cuanto a las cifras más significativas de la nueva licitación, la mayor cantidad, de 85,6 millones de euros corresponde a los sistemas de cobro de peaje, seguida por el área de conservación de las autopistas a la que se asignan 83,6 millones. El apartado de vialidad y vialidad invernal contará con 61,1 millones y para el mantenimiento de los túneles y del consumo eléctrico se prevé una partida de 42,7 millones. El servicio de atención al cliente contará con una partida de 7,3 millones.

Los servicios de explotación, mantenimiento y conservación comprenden como actividades permanentes la gestión de cobro de canon a las y los usuarios de las citadas autopistas, así como el cobro por uso de la N-I y A-15 aplicado a los vehículos pesados de transporte de mercancías.

También contempla el servicio de atención al cliente, la vigilancia en pista, la atención a accidentes e incidentes y el mantenimiento continuo de la operatividad de los centros de control y comunicaciones de Zarautz y de Bergara. En este apartado se incluyen las actividades de limpieza tanto exterior e interior de los túneles, peajes, áreas de servicio, limpieza del firme, cunetas, medianas, taludes, terraplenes, sumideros, alcantarillas y poda de arbolado entre otros.

Asimismo, la auscultación general de estructuras, el mantenimiento preventivo de las instalaciones en túneles y a cielo abierto como son los sistemas de iluminación, ventilación, cámaras, y los sistemas de detección de incendios y emergencia serán responsabilidad de la operadora adjudicataria. La licitación contempla también las campañas de actuaciones en firmes en los puntos señalados, la reparación de barreras de seguridad y otros elementos y de mantener activo todo el sistema de vialidad invernal bajo la dirección de Bidegi y en coordinación con la Diputación Foral de Gipuzkoa y Tráfico del Gobierno Vasco.

Dos nuevas adjudicaciones en la A-636

En la misma sesión el consejo ha adjudicado las obras de estabilización de un talud y de restitución de los rellenos del estribo norte del viaducto de La Antigua, ambas en la autovía A-636 a la altura de Antzuola. El presupuesto de los dos trabajos es de 900.000 €+ IVA y un plazo de ejecución de 4 meses para cada proyecto.

La primera actuación, con un presupuesto de 302.600 €+IVA tiene como objeto estabilizar el deslizamiento de un desmonte ubicado en la calzada sentido Beasain entre los pks 17,025 y 17,083. El proyecto contempla reforzar la estabilización del talud mediante un muro de escollera al pie de este. También se limpiarán y se rellenarán con hormigón encofrado los espacios entre los pilotes y se acondicionará la parte alta mediante escollera hormigonada dotándola de pendientes para reconducir las aguas y para evitar la entrada de agua de escorrentía por el trasdós. Para acceder a la obra se habilitará un camino provisional a fin de minimizar las afecciones en esta vía de gran capacidad y plenamente operativa.



El segundo proyecto, a unos 225 metros del desmonte anterior, prevé la restitución del relleno del estribo norte del viaducto de La Antigua a la altura del pk 16,800 prolongando su geometría hasta la cota de la pista que discurre bajo el estribo. Asimismo, se mejorará el drenaje de la plataforma viaria de la A-636 direccionando las aguas mediante un tubo hasta la arqueta del viaducto. El presupuesto de licitación para esta obra es de 597.400 €+IVA.

Zarautz, 2024-07-05