AP-8ko Donostiako bigarren ingurabidea 49 orduz itxiko da Bilborako noranzkoan

Martxoaren 16ko goizaldeko 04:00etatik (larunbata) asteleheneko 05:00etara.

Asteburu honetan, AP-8ko Donostiako bigarren ingurabidearen zati osoa itxita egongo da Bilborako noranzkoan, Urumeako zubibidean errodadura geruza berria zabaltzeko, azpiegitura hori birgaitzeko proiektuaren azken fasean. Itxiera martxoaren 16ko goizaldeko 04:00etan (larunbata) hasiko da eta asteleheneko 05:00ak arte iraungo du.

8 km-ko tarteari eragingo dio, Errenterian 12,000 kilometro puntutik hasi eta Astigarraga-Donostia pareko 20,000 kp-ra arte. Mozketa beharrezkoa da aglomeratu berria zubibidearen 1.100 metroko luzeran zabaltzeko. Alternatiba gisa, trafikoa GI-20 errepidetik desbideratuko da berriro Aritzetan (Usurbil) AP-8arekin bat egin arte. Astigarraga, Hernani edo Iruñerantz doazenek 5. irteera erabil dezakete eta GI-40 eta A-15 errepideetatik jarraitu. Autobidea zabalik egongo da Behobiarako noranzkoan.

Itxierak irauten duen bitartean fresaketa lanak amaituko dira, dilatazio junturak babestu eta errodadura-geruza berria zabalduko da. Horretarako, aglomeratua transferitzeko 2 silo, 5 makina hedatzaile eta lau arrabol trinkotzaile erabiliko dira. Halaber, bide-zoruan seinale horizontalak margotuko dira.

Urumeako zubibidea birgaitzearen helburua Bilborako norabidean zubibidearen hiru errailetako zorua berritzea da. Egungo aglomeratua kendu eta nahasketa bituminoso batekin ordezkatzea aurreikusten du, zoladura iragazgaitzagoa eta malguagoa lortzeko. Halaber, taula iragazgaiztea eta zoruaren azpiko drainatze-puntu berriak aurreikusten ditu, ura biltzeko sistema batekin eta hustubideekin. Era berean, balizak eta euste-sistemak hobetuko dira. Bidegik 2.342.000 €+BEZ inbertituko ditu errehabilitazioan.

Zarautz, 2024-03-14

Cerrado durante 49 horas el segundo cinturón de Donostia-San Sebastián de la AP-8 en sentido Bilbao

Desde las 04:00h de la madrugada del sábado, 16 de marzo, hasta las 05:00h del lunes.

Este fin de semana todo el tramo del segundo cinturón de Donostia-San Sebastián de la AP-8 permanecerá cerrado en sentido Bilbao para extender la nueva capa rodadura en el viaducto del Urumea dentro de la fase final del proyecto de rehabilitación de esta infraestructura. El cierre comenzará a las 04:00h de la madrugada del sábado 16 de marzo y se mantendrá hasta las 05:00h del lunes.

Afectará a un tramo de 8 km, desde el pk 12,000 en Errenteria hasta el pk 20,000 a la altura de Astigarraga-Donostia. El corte es necesario para extender el nuevo aglomerado en los 1.100 metros de longitud del viaducto. Como alternativa, los tráficos serán desviados por la GI-20 hasta enlazar con la AP-8 en Aritzeta (Usurbil). Los que se dirijan hacia Astigarraga, Hernani o Iruña-Pamplona pueden utilizar la salida 5 y continuar por la GI-40 y la A-15. La autopista permanecerá abierta en sentido Behobia.

Los trabajos durante el cierre comprenden la finalización del fresado, proteger las juntas de dilatación y extender la nueva capa de rodadura. Para ello se utilizarán 2 silos de transferencia de aglomerado, 5 máquinas extendedoras y cuatro rodillos compactadores. Asimismo, se pintarán las señales horizontales en el firme.

La rehabilitación del viaducto del Urumea tiene como objetivo la renovación del firme de los tres carriles del viaducto en sentido Bilbao. Contempla la retirada del actual aglomerado y su sustitución por una mezcla bituminosa para conseguir un pavimento más impermeable y flexible. También prevé la impermeabilización del tablero y nuevos puntos de drenaje bajo el firme con un sistema de recogida de agua y sumideros de evacuación. Asimismo, se mejorará el balizamiento y los sistemas de contención. En su rehabilitación Bidegi invertirá 2.342.000 €+IVA.

Zarautz, 2024-03-14