

## AP-8ra sartzeko Irun M/Oko ordainlekua gauzez itxiko da Irungo ordainleku nagusiaren parean 300 metroko hirugarren erreia egiteko lanengatik

*Asteazkenean, otsailak 14, 22:00etatik 06:00etara*



Bidegi, Irungo ordainleku nagusiaren parean 300 metroko hirugarren erreia bat egiteko lanak egiten hasi da Bilborako noranzkoan. Hori dela eta, asteazken honetan, otsailak 14, Irun M/O-ko ordainlekutik AP-8rako sarbidea itxita egongo da 22:00etatik 06:00etara. Alternatiba gisa erabiltzaileek Oñurreko lotune erdia erabili ahal izango dute edo GI- 636 errepidetik jarraitu Oiartzungo lotuneraino.

Proiektuaren helburua erreia berri bat prestatzea da Bilbo noranzkoan, egungo bi erreietatik hirutara handituz 300metro luzeran Irungo ordainleku nagusiko bideen zabalgunera heldu aurretik. Hirugarren erreia lortzeko, beharrezkoa izango da AP-8ko trafikoak eta Irun M/O lotuneko sarrera-adarretik autobidera sartzen direnak bereizten dituen hormigoizko hesia lekuz aldatzea. Metalezko hesiak ere desmuntatuko dira, eta euri-uren eta argiteriaren kutxetak eraitsiko dira, konfigurazio berrirako egokiak diren beste batzuekin ordeztuz.

Zarautz, 2024-02-13

## Cierre nocturno del peaje de entrada de Irun M/O a la AP-8 para habilitar un tercer carril de 300 metros a la altura del peaje troncal de Irun

*El miércoles 14 de febrero desde las 22:00h hasta las 06:00h*



Bidegi ha comenzado a ejecutar los trabajos para habilitar un tercer carril de 300 metros a la altura del peaje troncal de Irun en sentido Bilbao. Con tal motivo este miércoles, 14 de febrero, el acceso desde el peaje de Irun M/O a la AP-8 permanecerá cerrado desde las 22:00h hasta las 06:00h. Como alternativa los usuarios podrán utilizar el semi enlace de Oñurre o continuar por la GI- 636 hasta el enlace de Oiartzun.

El proyecto tiene como objetivo obtener un nuevo carril, ampliando de los dos actuales a tres, en el tramo previo al acceso a la playa de vías del peaje central de Irún en sentido Bilbao. Para ello será necesario desplazar la barrera de hormigón existente que separa los tráficos de la AP-8 de los que acceden a la autopista por el ramal de entrada del enlace Irun M/O. También se desmontarán las barreras metálicas y se demolerán las arquetas de pluviales y de alumbrado existentes sustituyéndolas por unas nuevas adecuadas a la nueva configuración.

Zarautz, 2024-02-13