

Oiartzungo ordainlekuak beste bi bide berri estreinatu ditu

Ordainlekutik AP-8ra sartzeko hiru bideak berri dira dagoeneko



Oiartzungo ordainlekuaren berritze-lanak aurrera jarraitzen dute, eta dagoeneko beste bi bide berri zabaldu dituzte. Ondorioz, ordainlekua berritzeko beste fase bat amaitu da.

Fase honetan, markesinapean zeuden bideak kendu dituzte, bat izan ezik, hain zuzen ere, irtetzerakoan eskuz ordaintzeko aukera eskaintzen jarraitu duen bidea, eta beste bi bide berri eraiki dituzte ordainlekuaren erdian, lehen fasean eraiki zituzten bi bideen ondoan. Horri esker, une honetan Oiartzungo ordainlekuak lau bide berriak ditu, AP-8ra sarrera ahalbidetzen duten hiru bideak, eta autopistatik irtetzeko beste bat.

Hurrengo asteetan, obraren hurrengo faseari ekingo diote. Fase horren helburua da, berri gabe dauden beste bi bideetan lan egitea. Horretarako, portiko zaharretako bat mantenduko da markesinaren ondoan dagoen bideari zerbitzu emateko, eta behin markesina guztiz eraitsita eta bide horretan Abiatu eta VIA-T gailuekin pasatzeko arkupea jarrita, portiko zaharra eraitsiko da eta sartzeko hirugarren bidea eraikiko dute.

Lanak ordainlekuaren operatibitatea mantenduta egin dira. Bidegik 3,5 milioi euroko inbertsioa egiten ari da ordainleku hau guztiz birmoldatzeko eta kontrol zentroa egokitzeko. Helburua da, urte amaierarako guztiz berrituta egotea.

Zarautz Ekialdeko ordainlekua

Oiartzungo ordainlekuarekin batera, Bidegi Zarauzko ordainlekua berritzen ari da. Kasu honetan martxoan amaitu zen bigarren fasea, eta une honetan, markesina zahararen bide bat kendu dute – AP-8ra sartzeko bide berriaren ondoko zatia – eta sartzeko bide berria eraikitzen ari dira. Era berean, zabalera bereziko ibilgailu



astunentzako bidea egiten ari dira Zarauztik AP-8ra Behobiako norabidean sartu ahal izateko.

Helburua da hurrengo asteetan AP-8ra sartzeko bi bide berrituak izatea, eta uda baino lehen bigarren bide berritua izatea ere irteeran, markesina zaharraren azpian bide bakarra berritu gabe utziz. Aurreikusita dago bide zahar hori tarteka irtetzeko eta tarteka sartzeko erabiltzea. Eta behin uda amaituta, markesina zati hori kenduko dute, azken bidea egiteko. Hortaz, urte amaiera baino lehen obra guztiz amaituta egotea espero da.

La estación de cobro de Oiartzun estrena dos nuevas vías

Las tres vías de entrada a la AP-8 ya han sido renovadas



La renovación de la estación de cobro de Oiartzun sigue adelante y se acaban de abrir dos nuevas vías renovadas. De este modo, ha finalizado una nueva fase de la obra.

En esta fase se han suprimido las líneas situadas sobre la marquesina, salvo una que continúa dando servicio sentido salida ofertando la posibilidad de pagar en metálico. Esas líneas han sido sustituidas por dos renovadas situadas en el centro de la estación, junto a las entradas que fueron objetivo de remodelación en la primera fase. Gracias a ello, el enlace de Oiartzun cuenta con cuatro vías renovadas, de las cuales tres dan servicio a la entrada a la AP-8 y una a la salida.

En las próximas semanas comenzará una nueva fase, que tendrá por objetivo trabajar en las dos vías que se encuentran sin renovar. Para ello, se mantendrá uno de los pórticos viejos que dará servicio a la vía situada junto a la marquesina. Una vez se retire el trozo de marquesina que falta se colocará un arco en dicha vía para que los vehículos con dispositivo Abiatu y VIA-T puedan utilizarlo y, así, proceder a la retirada del pórtico antiguo y comenzar la construcción de la sexta vía de la estación de cobro.

Los trabajos se han realizado manteniendo la operatividad de la estación. Bidegi está realizando una inversión de 3,5 millones de euro en la renovación de esta estación, así como de su centro de control. El objetivo es que esté completamente renovada para finales de año.

Estación de Zarautz Este

Junto a la estación de cobro de Oiartzun Bidegi se encuentra renovando la estación de Zarautz Este. En este caso la segunda fase finalizó en marzo y en la actualidad



se ha retirado el trozo de marquesina correspondiente a una vía – la situada junto a la nueva vía de entrada a la AP-8, y se encuentran construyendo una vía nueva. Del mismo modo, se está construyendo una vía para vehículos con ancho especial, para que estos vehículos puedan acceder desde Zarautz a la AP-8 en sentido Behobia.

El objetivo es que en las próximas semanas la estación pueda contar con dos vías renovadas en sentido entrada a la AP-8 y que antes de verano se pueda abrir la segunda vía renovada para las salidas, de modo que quedaría únicamente una vía bajo la vieja marquesina. Se prevé que esa vía antigua sea utilizada de forma alterna para dar paso a los vehículos de entrada y salida, y una vez finalizado el verano, sustituir ese trozo de marquesina por una nueva vía renovada, que se prevé esté lista para final de año.