

INT-CO-2015-0586
ACA/Id

INFORME SOBRE LAS OFERTAS RECIBIDAS CORRESPONDIENTES AL CONTRATO DE OBRAS DE LA SEPARATA Nº1 DEL PROYECTO DE ADECUACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE ALUMBRADO EXTERIOR DE LA CARRETERA GI-20 PARA LA MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA. TRAMO ANOETA (CLAVE 2-IL-93/2014-S1). CONTENIDO DEL SOBRE Nº 3 Y RESUMEN DE PUNTUACIÓN.

Los criterios de adjudicación que se contemplan para el contenido de la oferta incluido en el sobre nº 3 y su puntuación son:

1) - Precio (De 0 a 51 puntos)

A continuación se adjunta una tabla resumen con los precios unitarios ofertados, el presupuesto estimado de comparación, la baja efectuada por cada licitador y los puntos que le corresponden:

PRESUPUESTO

238.705,60 €

SIN IVA

| EMPRESA | OFERTA | BAJA | PUNTOS |
|-----------------------------|--------------|-------|--------|
| KOROSTEL SL | 189.593,05 € | 20,57 | 50,65 |
| HIRU SLU+ALTUNA Y URIA S.A. | 202.276,49 € | 15,26 | 49,23 |
| COFELY SUEZ | 213.018,40 € | 10,76 | 44,75 |
| ELEKTRA SA | 188.953,41 € | 20,84 | 50,68 |
| URBYCOLAN | 198.092,80 € | 17,01 | 50,02 |
| SICE | 235.841,13 € | 1,20 | 6,36 |
| CYMI SA | 198.729,39 € | 16,75 | 49,97 |
| COBRA SA | 180.928,70 € | 24,20 | 51,00 |

RESUMEN TOTAL SOBRE Nº 2 Y SOBRE Nº 3

| CONTRATISTA | PRECIO | MEMORIA | PAC | AFECCIÓN | MEJORAS | TOTAL |
|-----------------------------|--------|---------|------|----------|---------|--------|
| | 51 | 25 | 3 | 9 | 12 | 100,00 |
| KOROSTEL SL | 50,65 | 12,00 | 1,50 | 2,00 | 7,00 | 73,15 |
| HIRU SLU+ALTUNA Y URIA S.A. | 49,23 | 6,50 | 0,00 | 1,00 | 3,50 | 60,23 |
| COFELY SUEZ | 44,75 | 5,00 | 0,00 | 8,00 | 3,50 | 61,25 |
| ELEKTRA SA | 50,68 | 20,50 | 1,50 | 8,00 | 12,00 | 92,68 |
| URBYCOLAN | 50,02 | 19,50 | 3,00 | 9,00 | 10,00 | 91,52 |
| SICE | 6,36 | 20,50 | 3,00 | 9,00 | 12,00 | 50,86 |
| CYMI SA | 49,97 | 15,50 | 1,50 | 8,00 | 10,00 | 84,97 |
| COBRA SA | 51,00 | 16,00 | 1,50 | 1,00 | 0,00 | 69,50 |

INT-CO-2015-0586
ACA/Id

Se propone la adjudicación a la empresa ELEKTRA que ha demostrado ser la mejor oferta. Desde el punto de vista técnico es una de las mejores ofertas. En su oferta se presenta un buen estudio de las afecciones al tráfico, simultaneando tajos para poder realizar el trabajo de manera más eficiente. Así mismo, presenta una serie de mejoras muy interesantes para BIDEGI.
También es a la vez una oferta económicamente muy ventajosa con un 20,84 % de baja.

San Sebastián, 13 de octubre de 2015

**LA INGENIERA
DE TELECOMUNICACIÓN**



Fdo.: Ane Miren Capetillo

**EL JEFE DE SERVICIO DE
CONSERVACIÓN Y GESTIÓN VIAL**



Fdo.: Iñigo Zufiria